

IL PROGETTO PER MIGLIORARE LA MOBILITA' DI BERGAMO - C'è anche un progetto per migliorare la mobilità della Vallecambonica e Valle Seriana tra quelli scelti da Regione Lombardia per l'assegnazione dei fondi del bando 'Smart Mobility Data Driven'. La proposta, dal titolo '#IOVIAGGIOINVALLE', ha un valore di 2.500.000 euro e vede come beneficiarie le Comunità montane di Vallecambonica e Valle Seriana, con partner esterni il Cluster Lombardo della Mobilità, Anpas Lombardia e Università Milano Bicocca.

“Il progetto #IOVIAGGIOINVALLE assume il tema del sistema della mobilità dei territori montani come uno dei fattori chiave che concorrono a determinare le prospettive di coesione sociale e di sviluppo socioeconomico, contrastando le tendenze in atto di declino demografico e produttivo – spiega l'assessore Fermi - il progetto definisce la connessione di due territori montani attraverso tecnologie e infrastrutture digitali per offrire nuovi modelli di mobilità basati sui bisogni degli utenti. Le condizioni abilitanti sono l'assunzione di un ruolo primario dei due enti comprensoriali nella gestione del nuovo sistema mobilità, la forte coesione tra i Comuni e il riconoscimento all'Ente Comprensoriale del ruolo rappresentativo dell'intero territorio. Altro elemento è la costituzione della figura del Mobility Manager Territoriale, che mette al centro delle politiche comprensoriali il tema della mobilità, e la collaborazione già avviata con le associazioni del territorio”.

Obiettivo strategico del progetto è sviluppare un sistema della mobilità che riesca a soddisfare le esigenze di spostamento e di accessibilità della totalità degli attori sociali ed economici delle valli montane, incrementandone l'attrattività e il potenziale di sviluppo e ridisegnando il ruolo della Comunità Montana, che diventa protagonista nel campo della gestione del sistema della mobilità. Si propone di implementare un sistema di mobilità 'intelligente' (Smart Mobility), innervato dalla tecnologia dell'informazione (Data Driven), che sia in grado di soddisfare/conciliare le esigenze di tutti i soggetti componenti la comunità civica, anche dei soggetti 'deboli', e di offrire prestazioni progressivamente migliorabili dal punto di vista ambientale, economico, della fluidità e sicurezza del traffico, dell'impatto sugli spazi comuni e sul paesaggio.

Il progetto ha per oggetto investimenti pubblici in mezzi di trasporto elettrici (pulmini a 9 posti) dotati di terminale di bordo e sistemi ICT destinati a orientare e agevolare i flussi di mobilità, nonché a supportare le variegate esigenze di spostamento espresse dagli abitanti permanenti o temporanei del territorio montano.