

I 2 PROGETTI PER MIGLIORARE LA MOBILITA' MILANESE - Sono due i progetti per migliorare la mobilità milanese, tra quelli scelti da Regione Lombardia per l'assegnazione dei fondi del bando 'Smart Mobility Data Driven' per un totale di 3,7 milioni di euro. Si tratta di 'SmartMOV 2030' (2.500.000 euro) e 'MuoviMI' (1.201.500 euro).

IL PRIMO PROGETTO - La prima proposta, dal titolo 'SmartMOV 2030', ha un valore di 2.500.000 euro, e vede come beneficiari la Città Metropolitana di Milano, Comune di Bollate, Comune di Cormano, Comune di Rho e Provincia di Sondrio, con partner *esterni* il Consorzio Turistico Media Valtellina, Politecnico di Milano e STPS spa.

"SmartMOV 2030 – spiega l'assessore Fermi - è la realizzazione di un'infrastruttura chiave per lo sviluppo della mobilità consapevole e intelligente che coinvolge due aree della regione molto trafficate e con una forte connessione degli spostamenti tra di loro: la Provincia di Sondrio e l'asse di collegamento con la Città Metropolitana di Milano, con primo nucleo pilota dei Comuni di Rho, Bollate e Cormano. La Provincia di Sondrio è caratterizzata tra l'altro da una forte vocazione turistica, che durante i mesi tipici ha un impatto importante sulla viabilità, una superficie molto vasta interamente montana, uno spazio delimitato da 10 punti di accesso, una dorsale stradale e ferroviaria a fondovalle, una viabilità ordinaria e ciclabile che collegano tutti i Comuni, un grande utilizzo della bicicletta per turismo durante la stagione estiva, una prospettiva turistica internazionale importante con il traguardo delle Olimpiadi 2026. Questo importante evento coinvolgerà alcune località chiave del territorio, con flussi in arrivo già stimabili da Milano e dagli aeroporti in zona. La Città Metropolitana di Milano è uno dei principali bacini di flusso in entrata ed uscita della Valtellina, che, attraverso questo progetto, può essere monitorato e progressivamente indirizzato verso un'intermodalità ancora più efficiente in termini di congestionamento, tempi di percorrenza e sostenibilità”.

La finalità del progetto è il governo della mobilità quotidiana (residenti e pendolari) e straordinaria (turisti) nella Provincia di Sondrio e il collegamento con alcuni punti nevralgici dell'area nord milanese, rappresentati dai 3 Comuni pilota. Il progetto si sviluppa attraverso la raccolta dei dati e si completa con un sistema di dialogo con l'utente finale per stimolarlo ad un approccio consapevole, razionale e più sostenibile degli spostamenti.

IL SECONDO PROGETTO - Il secondo progetto, dal titolo “MuoviMI (Monitoraggio Urbano e Ottimizzazione per una Viabilità Integrata a Milano)”, ha un valore di 1.201.500 euro e vede come beneficiario il Comune di Milano. “Il progetto riguarda l'implementazione di una ‘smart road’, coincidente con la circonvallazione esterna – spiega Fermi - Un circuito lungo 40 km, caratterizzato da 6 corsie di marcia, 4 per i veicoli che viaggiano in direzioni opposte e 2 in sede protetta, dedicate alla linea filoviaria 90-91 a trazione elettrica. Sull'area, per una tratta di circa 5 km, insistono le tecnologie finanziate dal progetto PNRR “LivingLabMilano” (sensori di traffico, RSU, ecc). Il contributo derivante dal bando Smart Mobility Data Driven consentirà di completare l'infrastrutturazione dell'area (circa 35 km), abilitando la gestione di tutto il perimetro e dei primari assi di traffico, garantendo il rilevamento di una quantità di dati ampia e significativa”.