

IL PROGETTO PER MIGLIORARE LA MOBILITA' DI MONZA - C'è anche un progetto per migliorare la mobilità monzese tra quelli scelti da Regione Lombardia per l'assegnazione dei fondi del bando "Smart Mobility Data Driven". La proposta, dal titolo "S.A.M.U. Sistemi Adattivi per Monitoraggio e Gestione della Mobilità Urbana", ha un valore di 2.500.000 euro e vede come beneficiari Comune di Monza e Monza Mobilità Srl.

"Ad oggi la mobilità a Monza in un giorno feriale medio è caratterizzata dal 67% di spostamenti tramite veicoli privati, 16,5 % con il trasporto pubblico locale, 16,5% a piedi o in bicicletta – spiega l'assessore Fermi - in termini assoluti il Comune è interessato nell'ora di punta mattutina (7.30-8.30) da poco meno di 50.000 spostamenti veicolari di cui il 45% interni al Comune, caratterizzati da una lunghezza estremamente contenuta: il 94% di essi è inferiore a 5 km, l'88% è inferiore a 4 km e il 74% è inferiore a 3 km. La lunghezza degli spostamenti e l'elevata densità di popolazione (4.000 ab/km<sup>2</sup>), rappresentano fattori abilitanti per interventi finalizzati di incentivare all'uso del trasporto collettivo. L'esistenza di sottosistemi di gestione della mobilità tra loro indipendenti e desueti costituisce un fattore tecnico/culturale abilitante. Nello scenario di riferimento a dieci anni, Monza vedrà una variazione del sistema di mobilità cittadino. Il Comune sarà infatti interessato dal prolungamento della linea metropolitana M5 di Milano con 7 stazioni sul territorio comunale. Il progetto persegue l'obiettivo strategico 'Monza città innovativa e sostenibile', con il diffuso utilizzo di tecnologie digitali per la strutturata raccolta dati sull'ecosistema di mobilità e la successiva elaborazione e analisi per migliorarne la gestione e fornire informazioni agli utenti".

Il progetto è finalizzato a migliorare efficienza e sostenibilità del sistema di mobilità in termini di riduzione dei livelli di congestione sulla rete stradale, incremento della velocità commerciale dei servizi di trasporto pubblico locale e contributo allo spostamento di quote di domanda dal trasporto privato verso servizi di mobilità condivisa. L'architettura del progetto e la tipologia di soluzioni tecnologiche rende il progetto scalabile e riproducibile in differenti contesti territoriali. Il progetto prevede la realizzazione di una centrale di monitoraggio e gestione della mobilità urbana che raccoglie e integra i dati provenienti da tre differenti sottosistemi: accessi Zona a Traffico Limitato (ZTL), gestione adattiva rete semaforica, indirizzamento ai parcheggi.

La centrale garantirà il flusso dati e informazioni elaborate verso stakeholders interni come la Polizia Municipale per le finalità inerenti alla gestione del traffico e agli aspetti sanzionatori, stakeholders esterni come gli operatori dei servizi di trasporto pubblico locale e dei servizi di sharing mobility, utenti cui è dedicata una specifica interfaccia tramite l'applicazione Monza Mobilità, della quale si propone un ampliamento delle funzionalità. Tutti i dati acquisiti al livello di centrale saranno resi disponibili a tutti i soggetti interessati tramite la piattaforma regionale E015.