



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
Piano Nazionale
di Riparazione e Resilienza



Regione
Lombardia



MILE/IMPRESA / SERGIO
Via Molteni, 6 - 24060 CORRIAGO (Bergamo)
Tel. 035 922841 - Fax 035 922955
www.milesergio.it



ŠKODA



GENERALI COSTRUZIONI PERNOVARE S.p.A.



TEB
TRAMVIE ELETTRICHE BERGAMASCHE

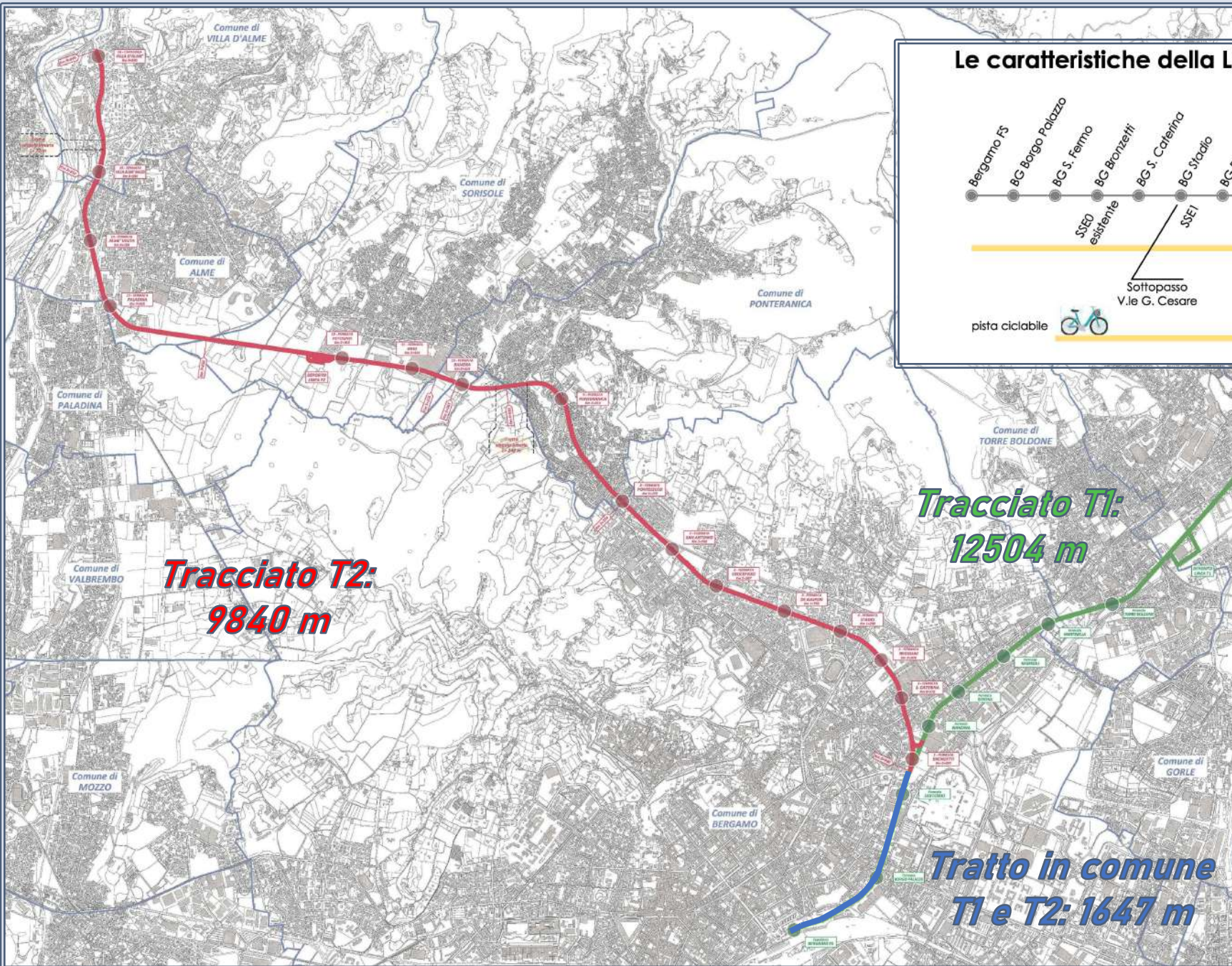
Linea T2. Bergamo - Villa d'Almè

In tram o in bici, il tuo nuovo
viaggio passerà da qui.

T2vallebrembana.it



TEB
TRAMVIE ELETTRICHE BERGAMASCHE

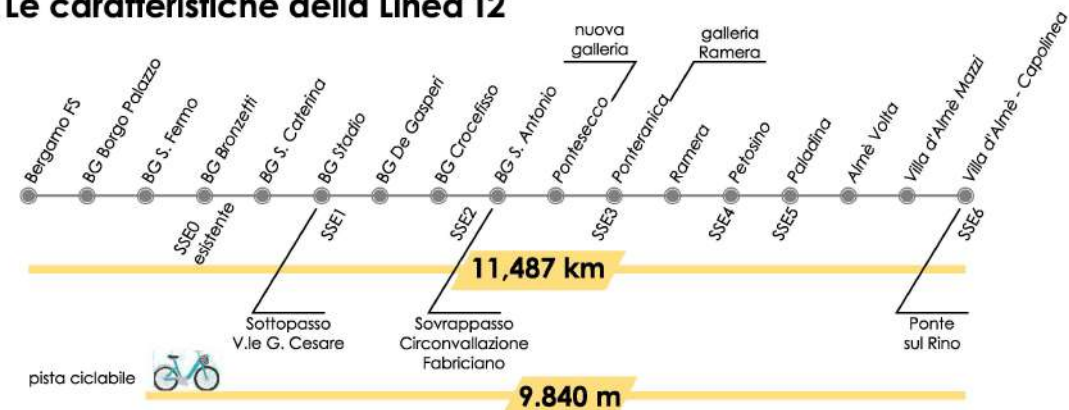


Tracciato T2:
9840 m

Tracciato T1:
12504 m

Tratto in comune
T1 e T2: 1647 m

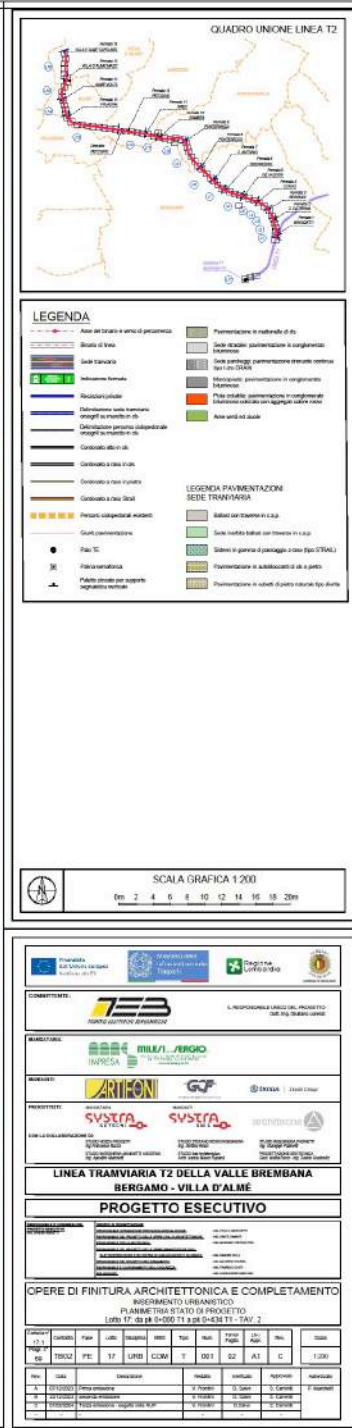
Le caratteristiche della Linea T2



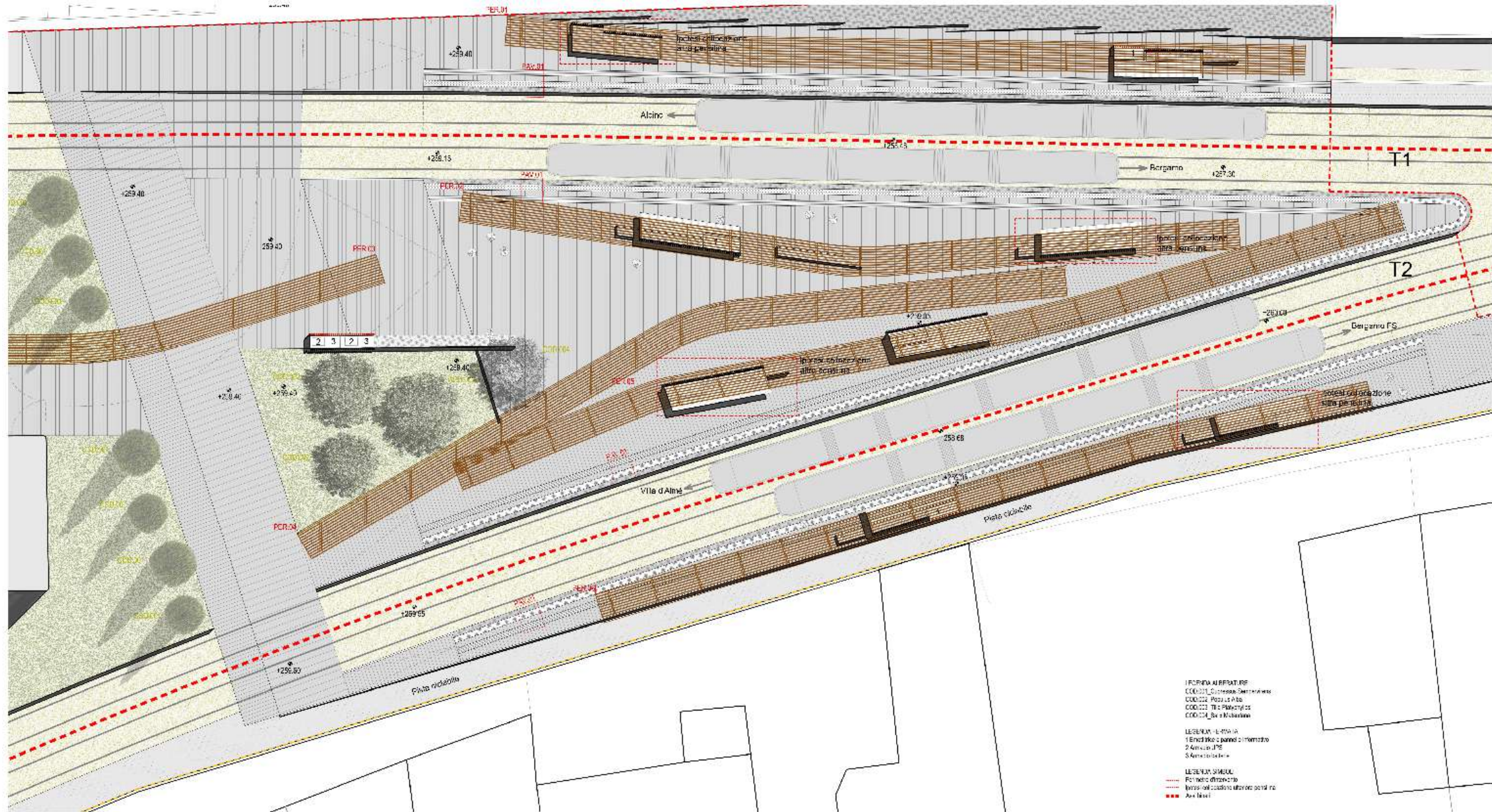
Corografia generale

Linea Tramviaria T2

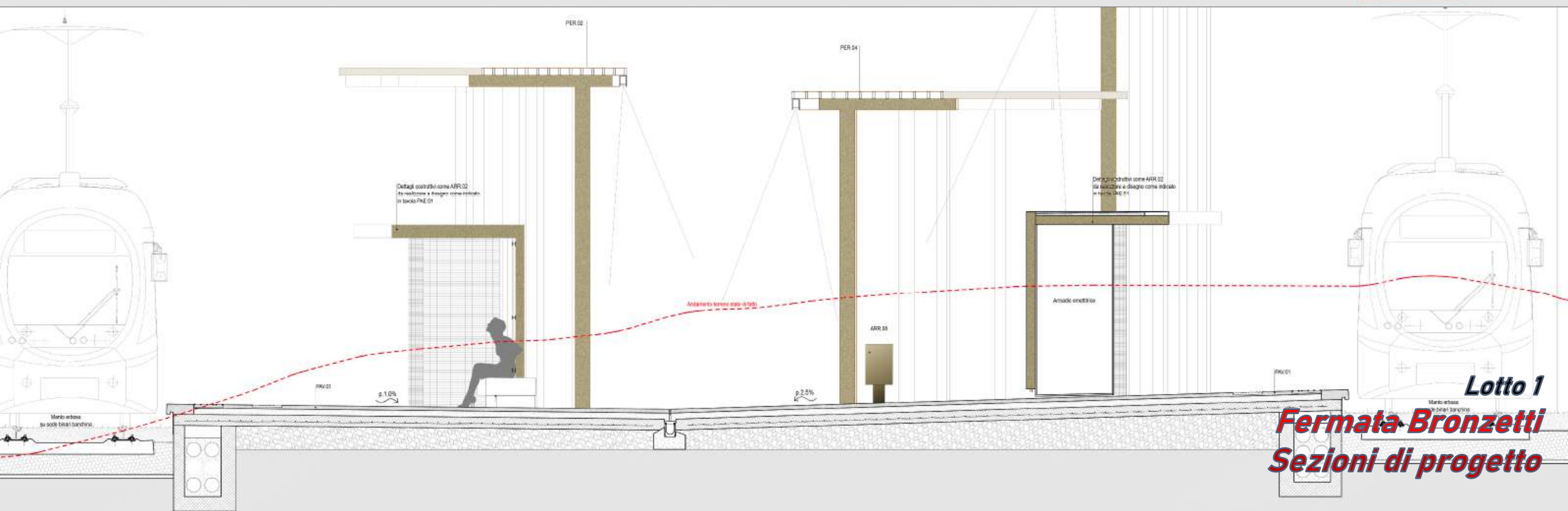
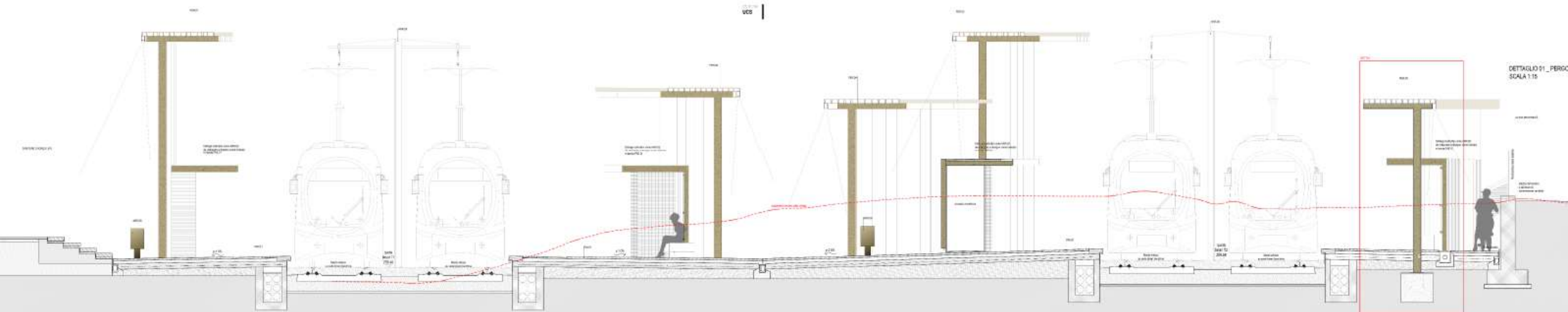
COMUNE DI BERGAMO

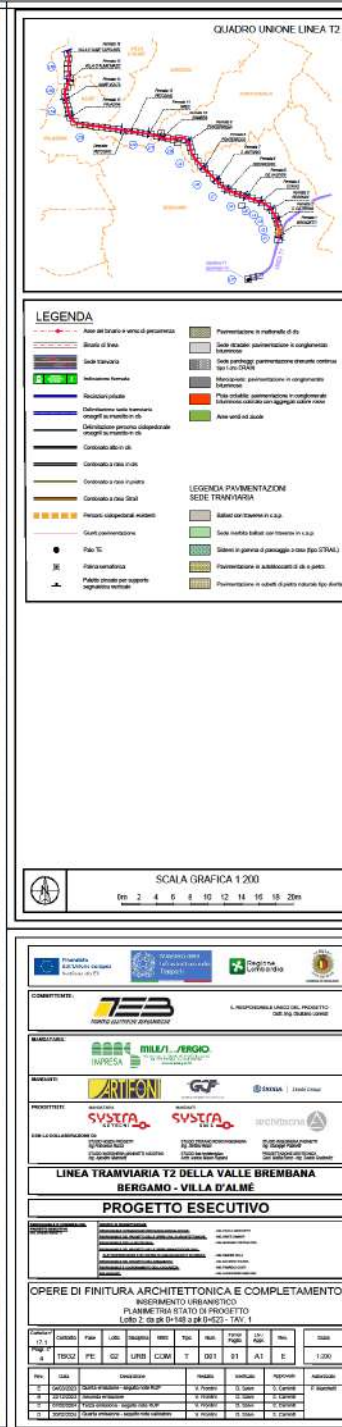


Lotto 17
Capolinea Bergamo FS

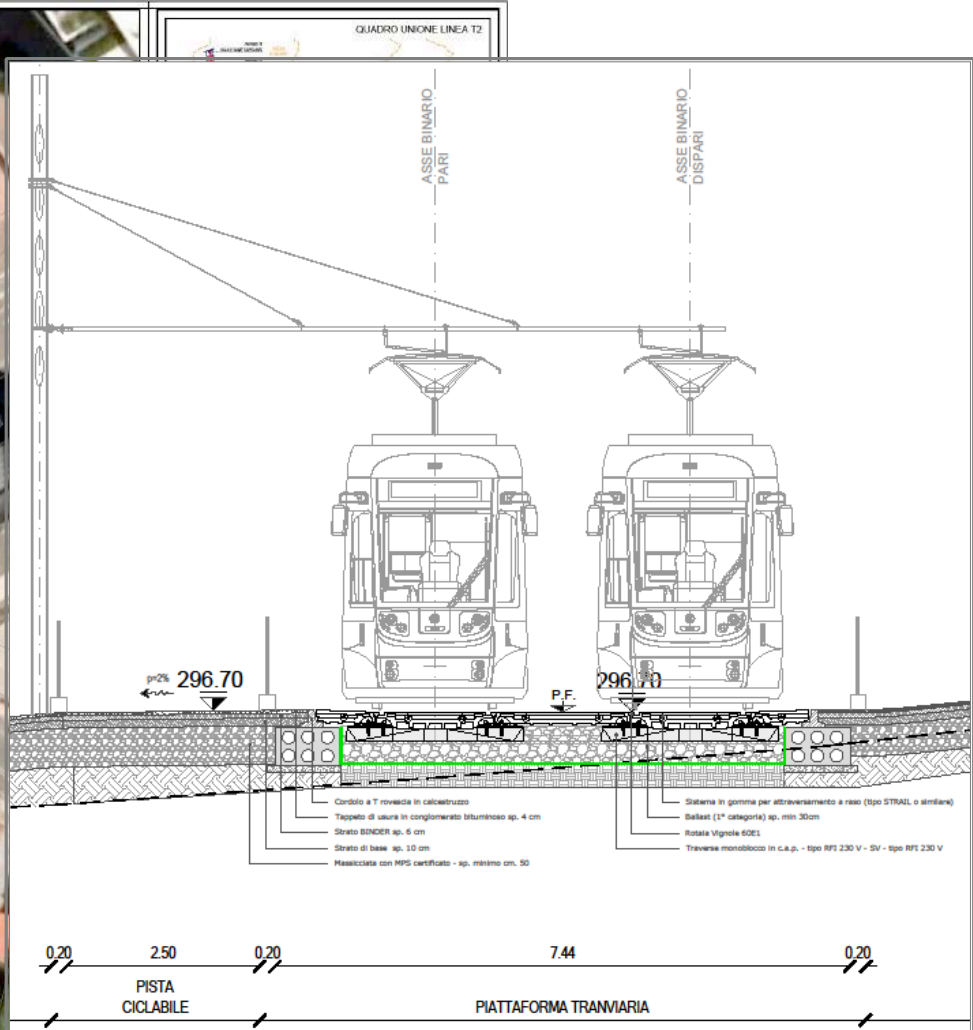
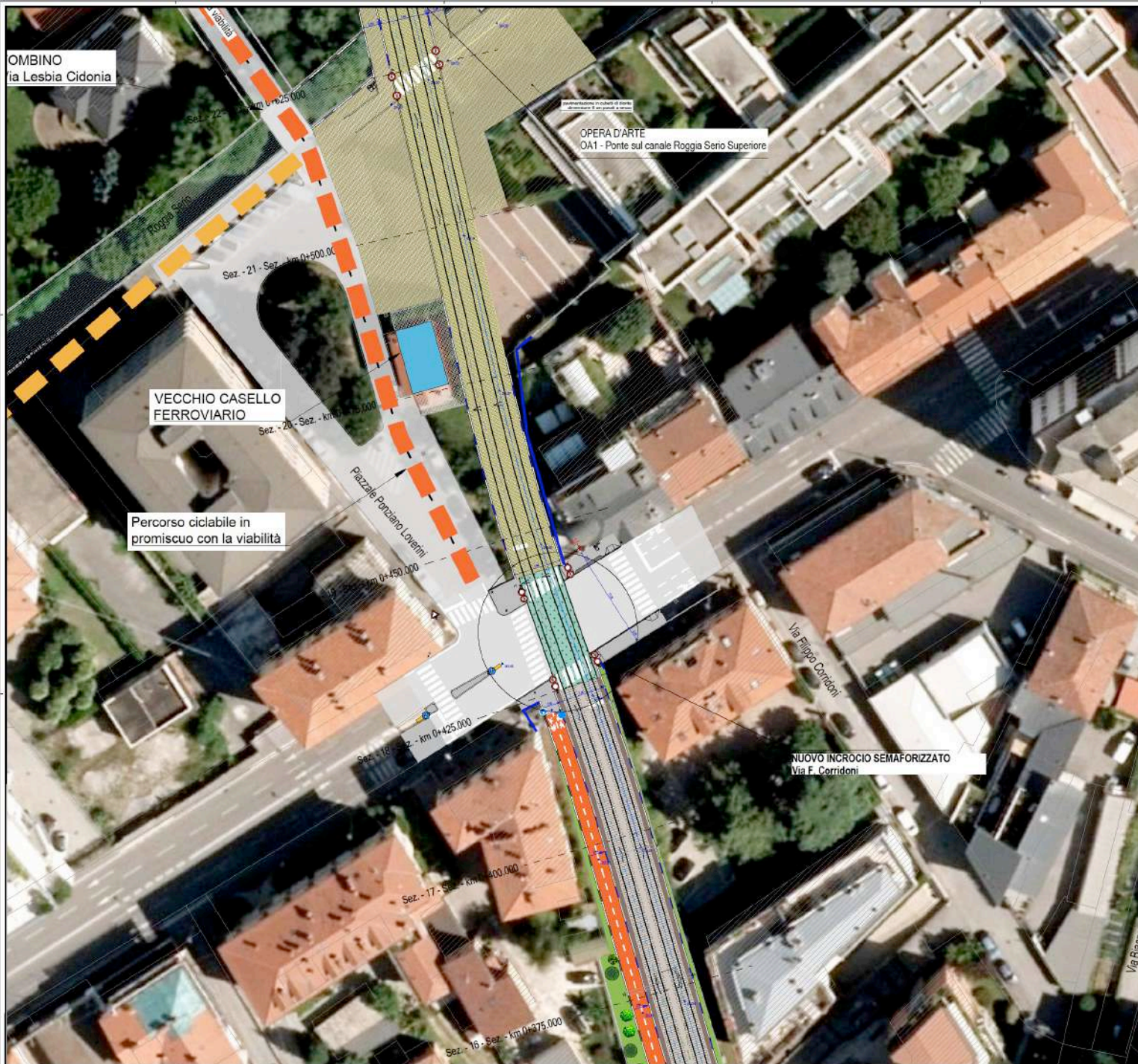


Lotto 1
Fermata Bronzetti



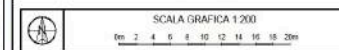
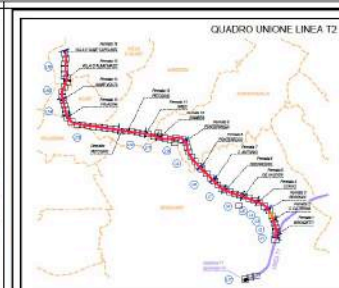
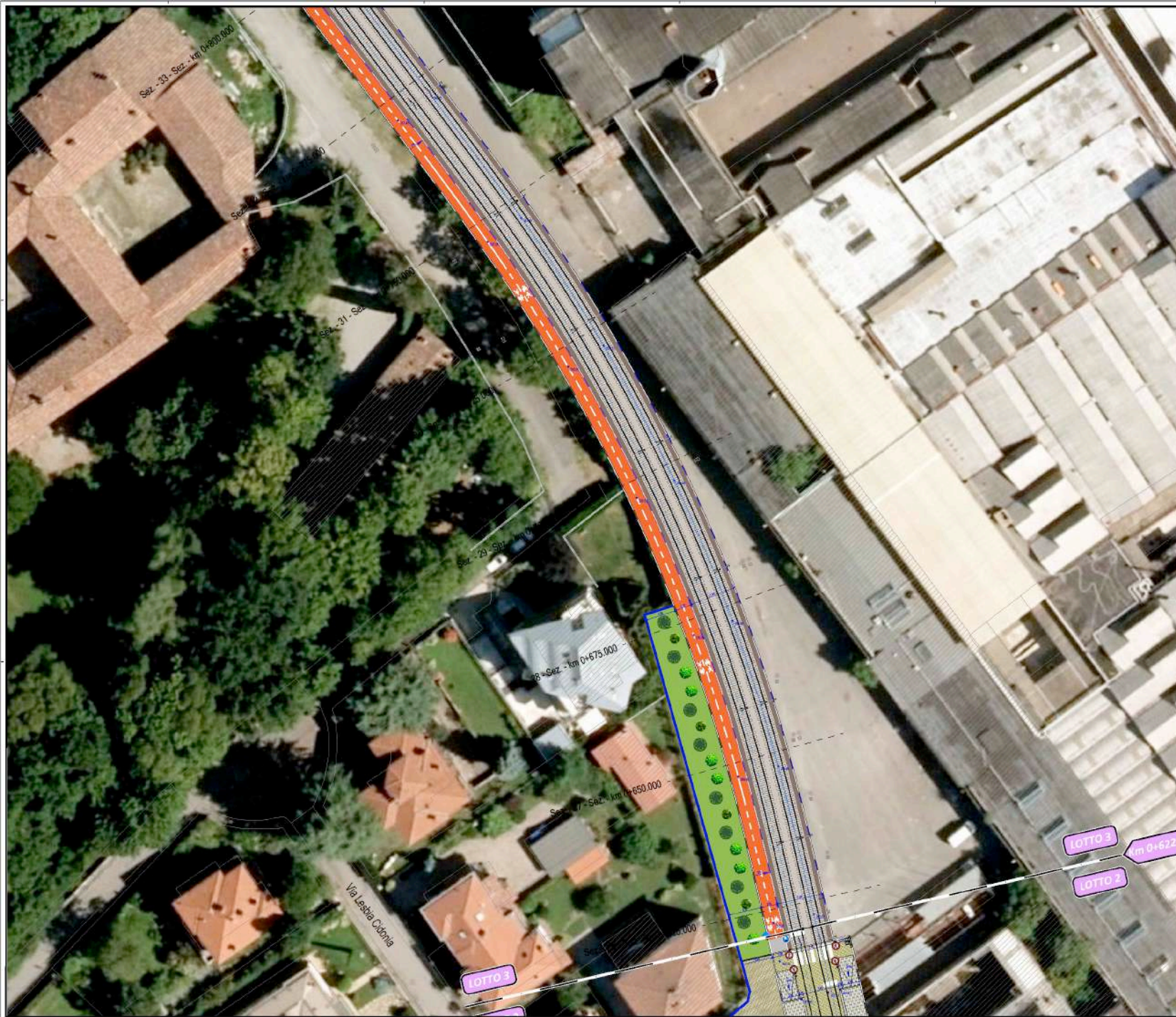


Lotto 2
Bivio T1 – T2



REDAZIONE		MILANO / BERGAMO	
AUTORE		ARTECON	
PROGETTISTA		SVSITA	
LAVORO IN CARICO		PROGETTO ESECUTIVO	
LINEA TRAMVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA		BERGAMO - VILLA D'ALME	
PROGETTO ESECUTIVO		OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO	
P.L. 1000000		P.L. 1000000	
P.L. 1000000		P.L. 1000000	
P.L. 1000000		P.L. 1000000	
P.L. 1000000		P.L. 1000000	

Lotto 2
Via Corridoni
Piazzale Loverini



Lotto 3
Area Reggiani



Lotto 4
Fermata Stadio

NUOVO INCROCIO SEMAFORIZZATO
Passaggio Beato Guala

Via del Guerino

Via del Guerino

OPERA D'ARTE
OA30 - Sottopasso ciclopedonale via Mazzoleni



**VARIANTE AL
PROGETTO DEFINITIVO**



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Alcune di queste aree sono in perenne movimento |  | Parmenismo in matassa di fili |
|  | Dischi di legno |  | Loce (sotto) parmenismo a ringhiera di alluminio |
|  | Alcune di queste aree sono in perenne movimento |  | Loce (sopra) parmenismo in legno con filo in acciaio |
|  | Voluzione forata |  | Due paraggi parmenismo in legno con filo in acciaio |
|  | Modulisti in piedi |  | Mangrovia parmenismo in legno con filo in acciaio |
|  | Intervento nelle forme di legno in metallo di legno |  | Parma (sotto) parmenismo in legno con filo in acciaio |
|  | Intervento nelle forme di legno in metallo di legno |  | Struttura in metallo con agganci ad arco |
|  | Condizionati in filo |  | Arco e filo di legno |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
|  | Condizionati in filo di legno | | |
- LEGENDA PAVIMENTAZIONE STRADA TRAMVIA**
-  Rotoli con barre (1/2) p.
 -  Rete individuali con barre (1/2) p.
 -  Intenti in generale di pannello e filo (1/2) p.
 -  Parmenismo in alluminio di filo di legno
 -  Parmenismo in alluminio di filo di legno
 -  Parmenismo in alluminio di filo di legno
 -  Parmenismo in alluminio di filo di legno
 -  Parmenismo in alluminio di filo di legno

LEGENDA PAVIMENTAZIONE

SEDE TRANSVARIATA

 Cade iusti iustitiam non

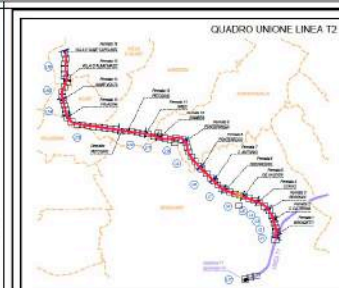
☒ **Controlli la gestione di processi**

 Further information is available

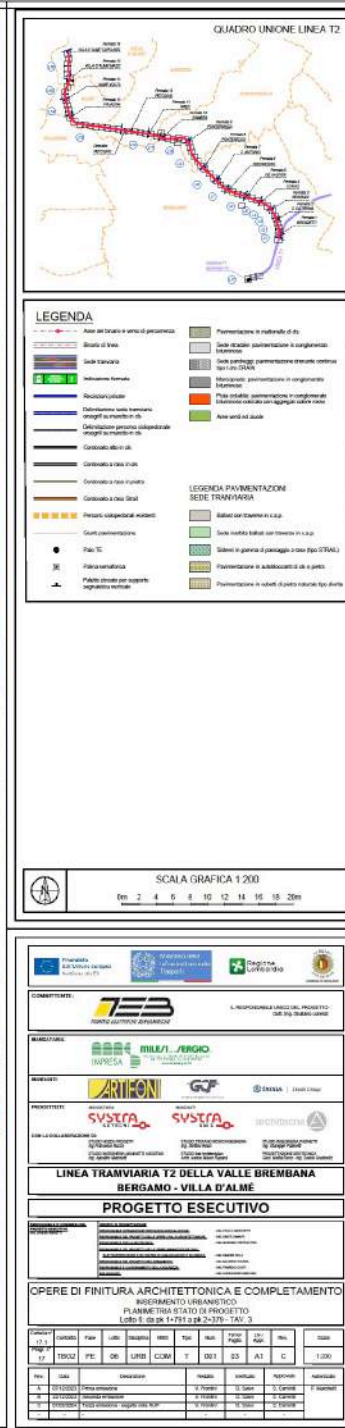
Downloaded from <http://ajph.org/>

SCALA GRAFICA 1:200

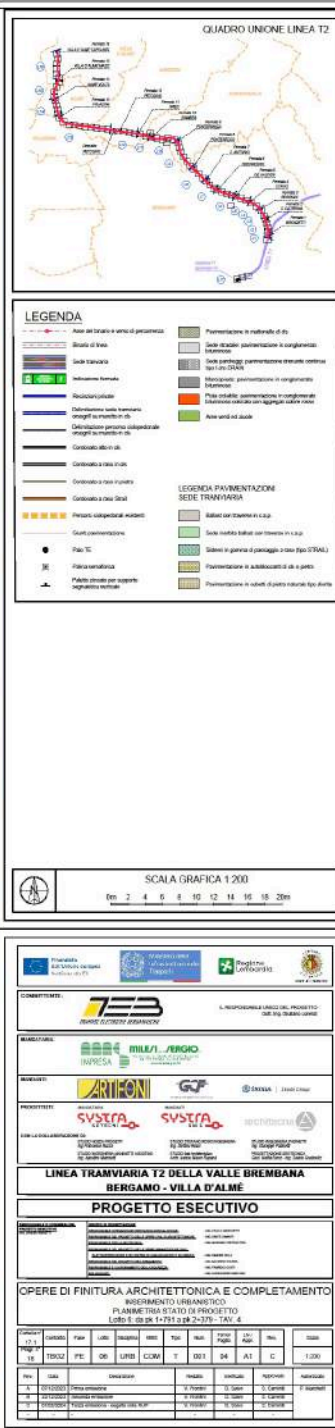


[illegible][illegible]

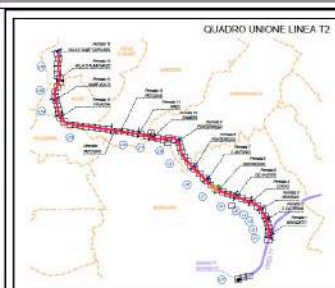
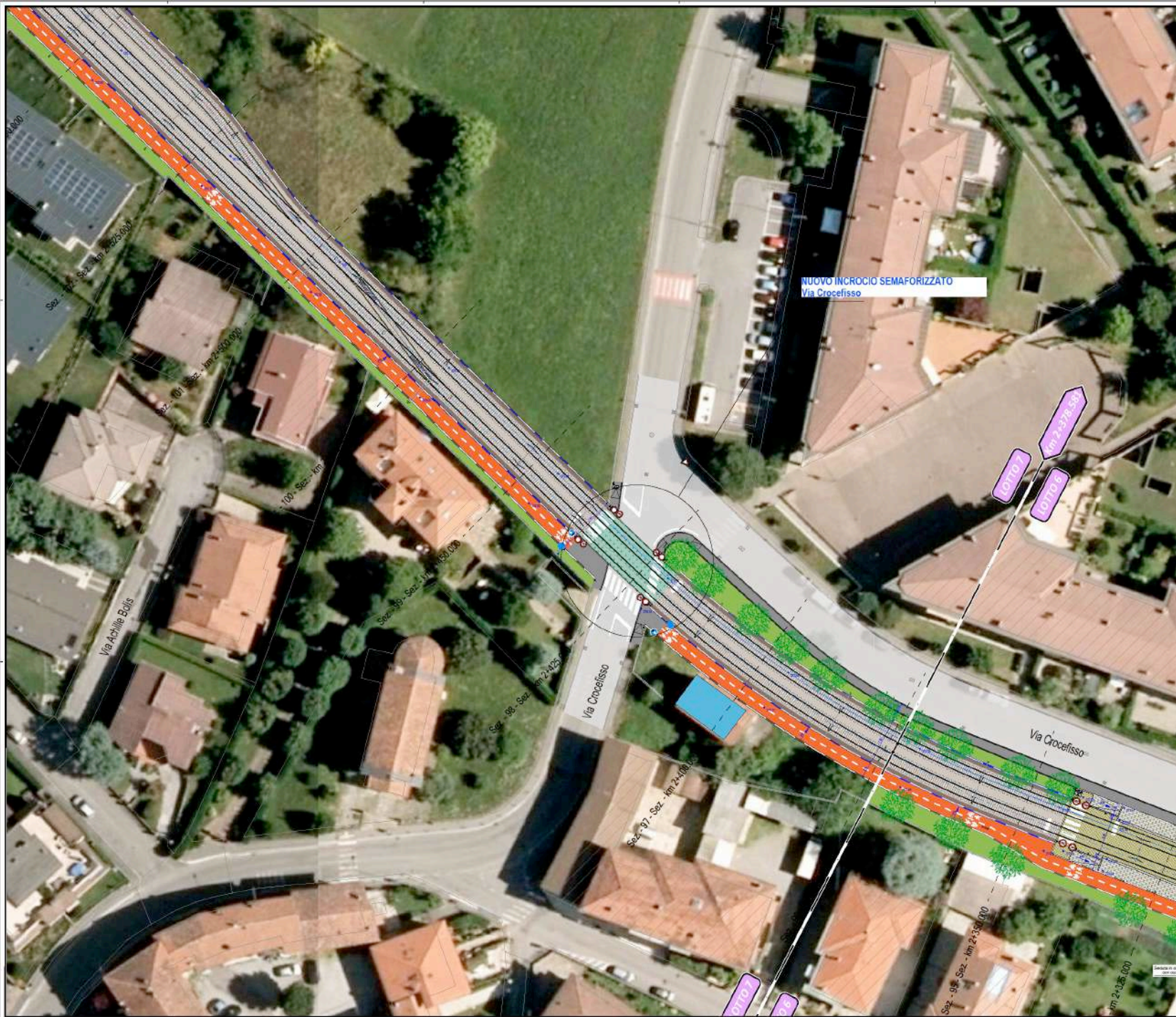
Lotto 6
Vie Pescaria-Brembate



Lotto 6
Vie Brembati-Crocefisso
Area Arcieri

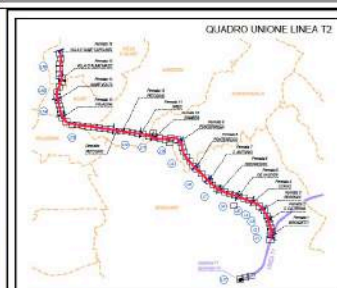


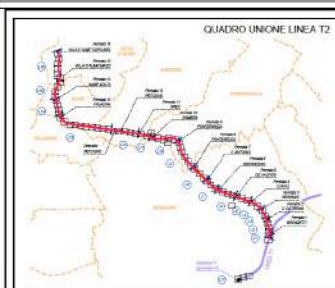
Lotto 6
Fermata Crocefisso



        			
COMMITTENTE: 		IL RESPONSABILE DELL'OPERA: ING. VITO DI GIACOMO	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	
REALIZZAZIONE: 		PROGETTO: 	

Lotto 7
Via Crocefisso

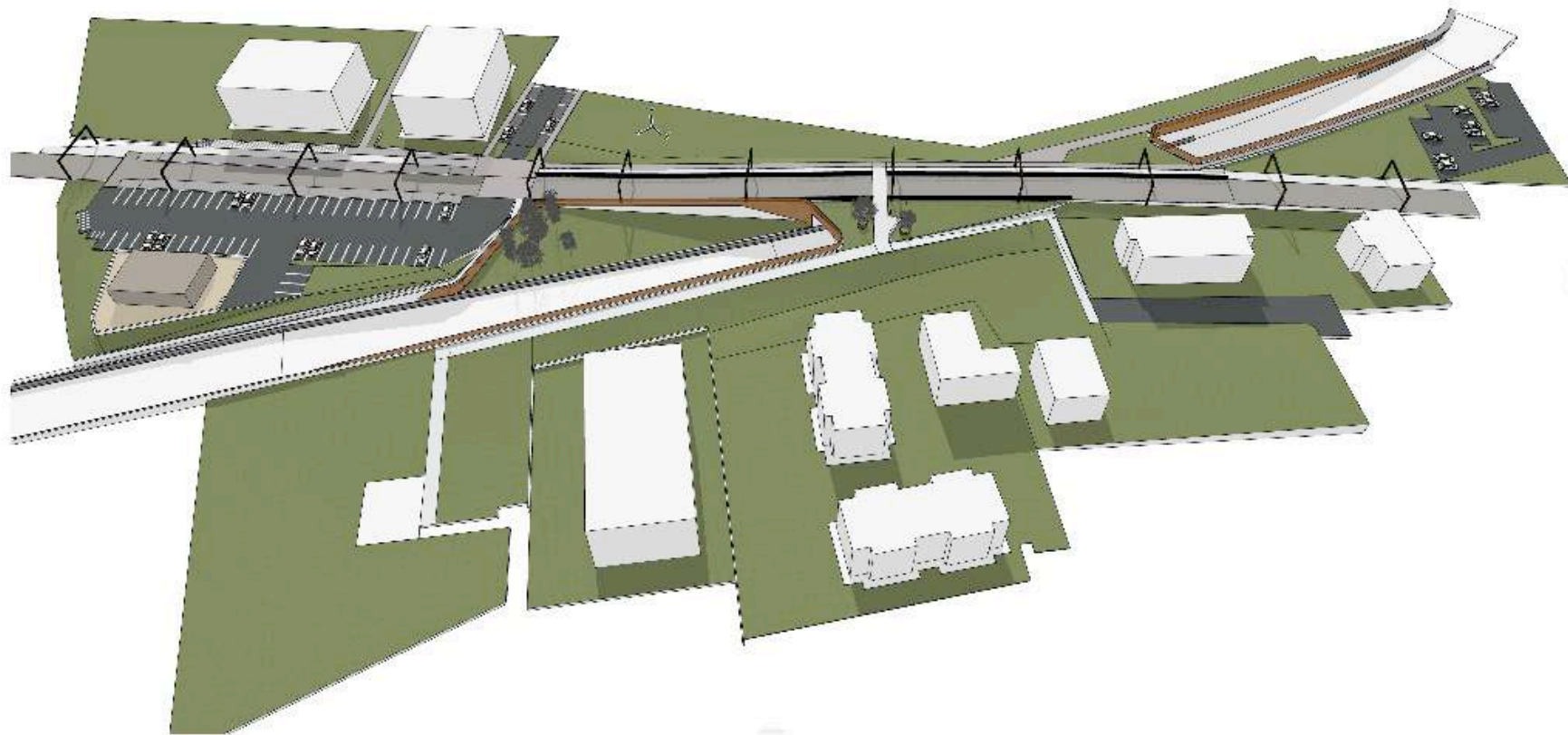




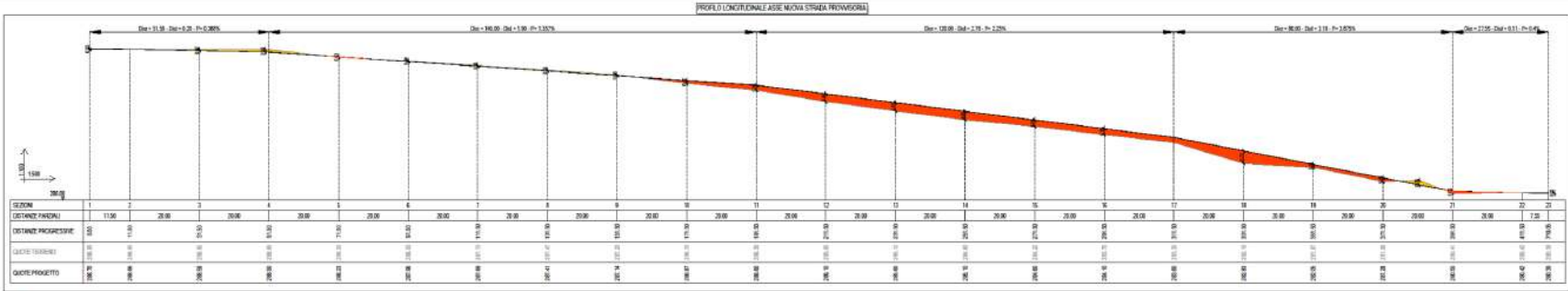


Lotto 8
Fermata Pontesecco

Linea Tranviaria T2 della Valle Brembana Bergamo- Villa D'Alme
Ipotesi per nuovo tracciato pista ciclabile, attraversamento zona circonvallazione Fabriciano







Sovrappasso Fabriciano
Viabilità provvisoria

COMITENTE:

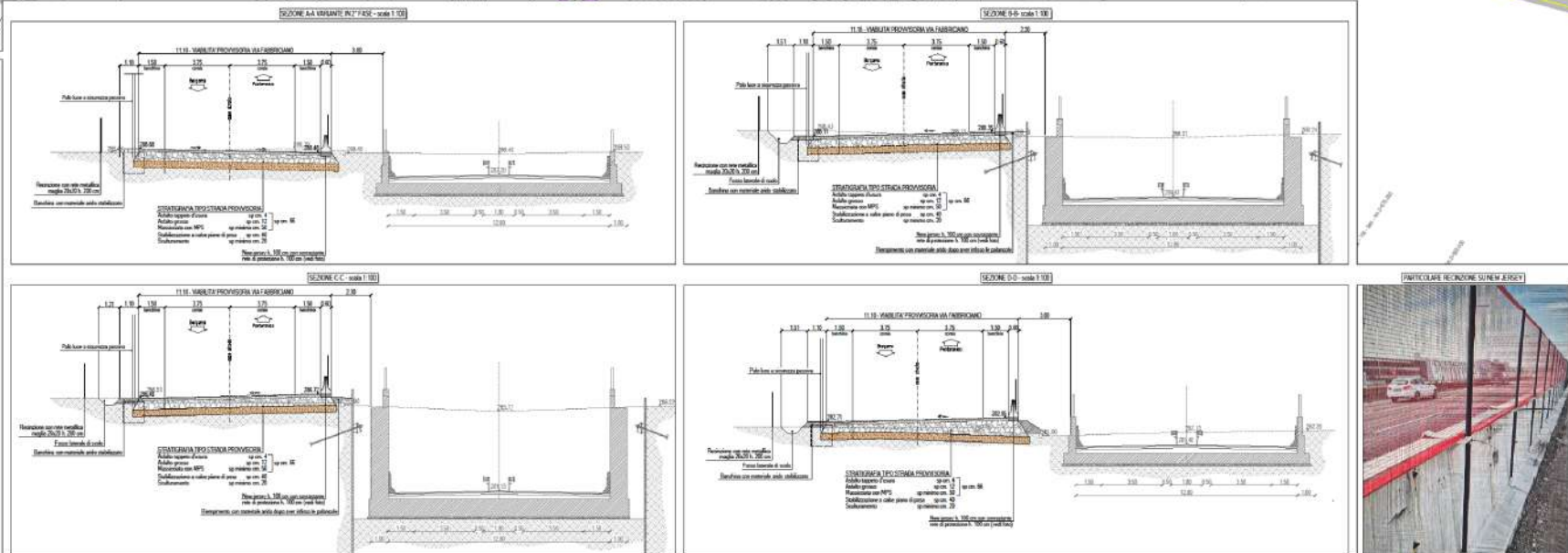
REALIZZATO:

PROGETTATO:

PROGETTO ESECUTIVO

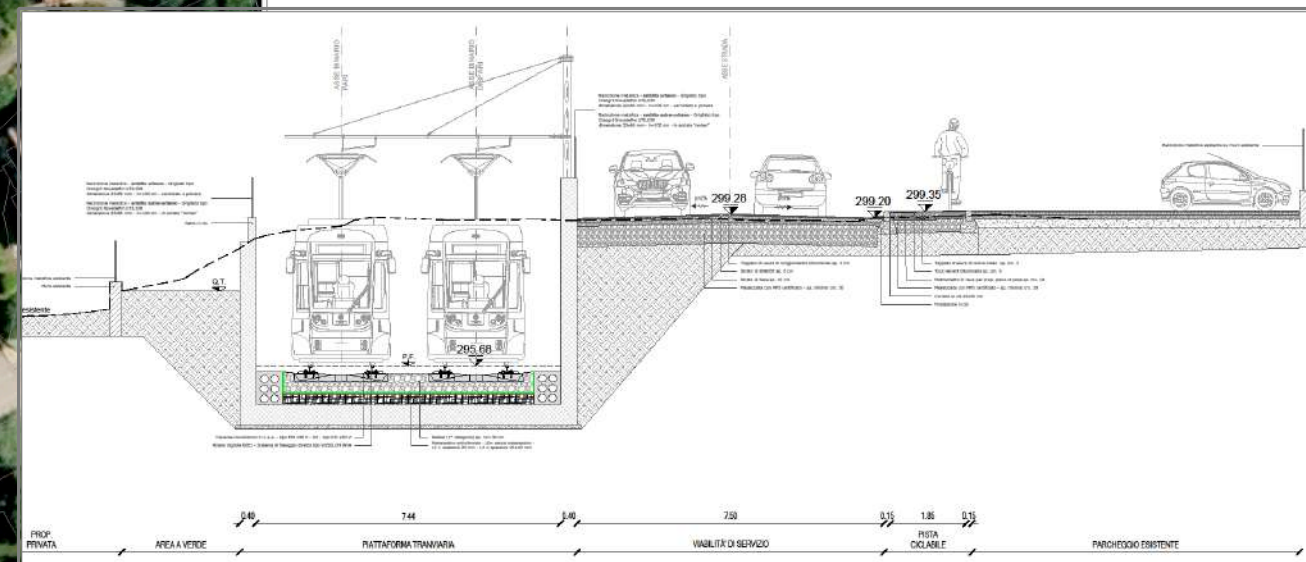
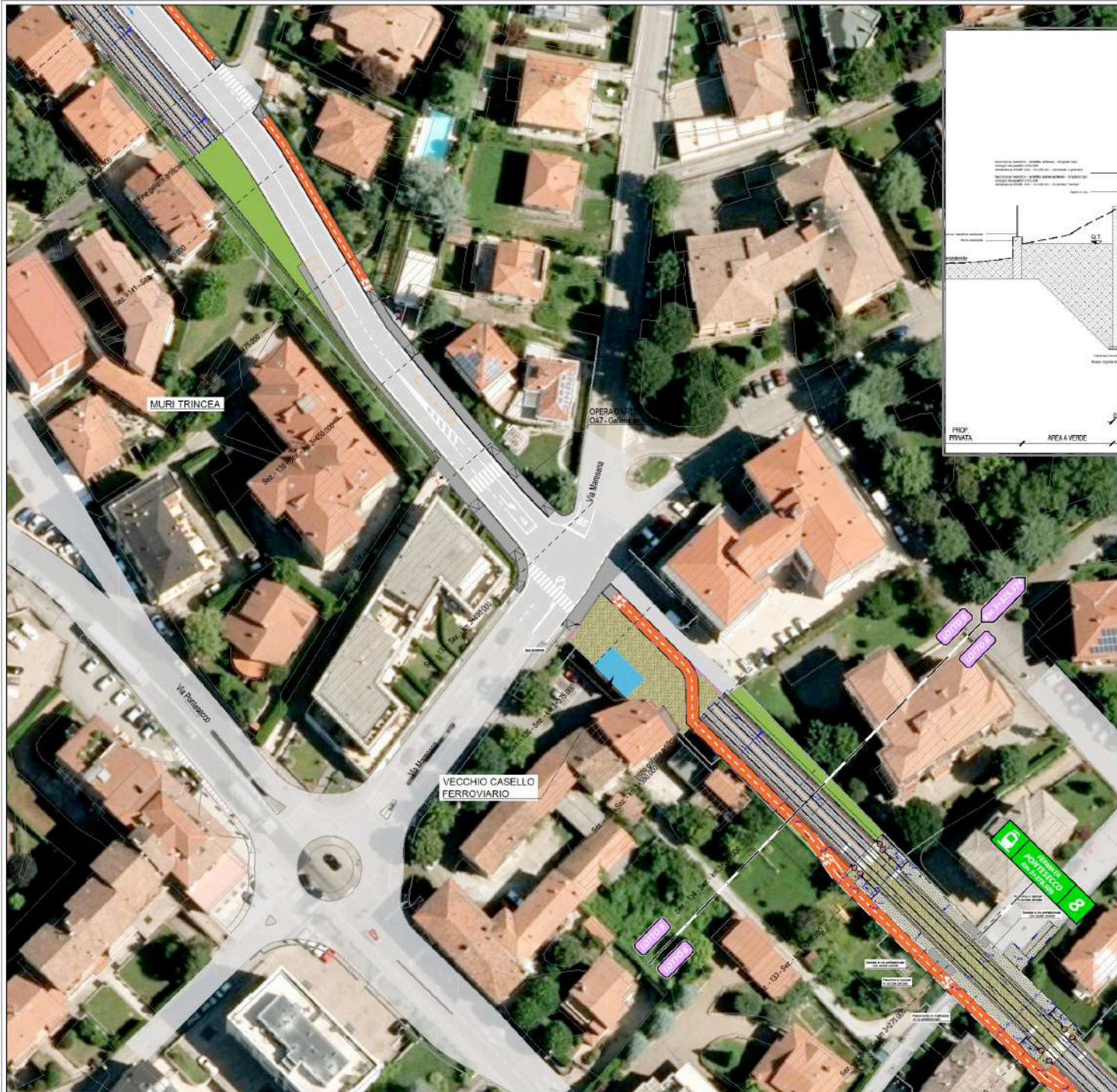
PROGETTAZIONE STRADALE

Rev.	Descr.	Disegnato	Verificato	Approvato
1	1	1	1	1

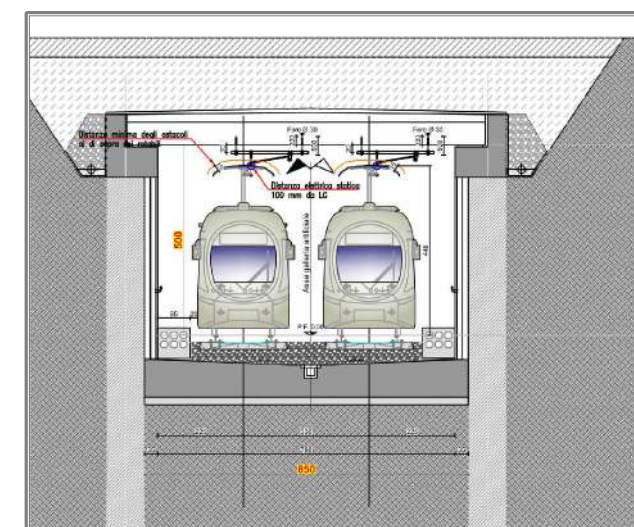


Linea Tramviaria T2

COMUNE DI PONTERANICA

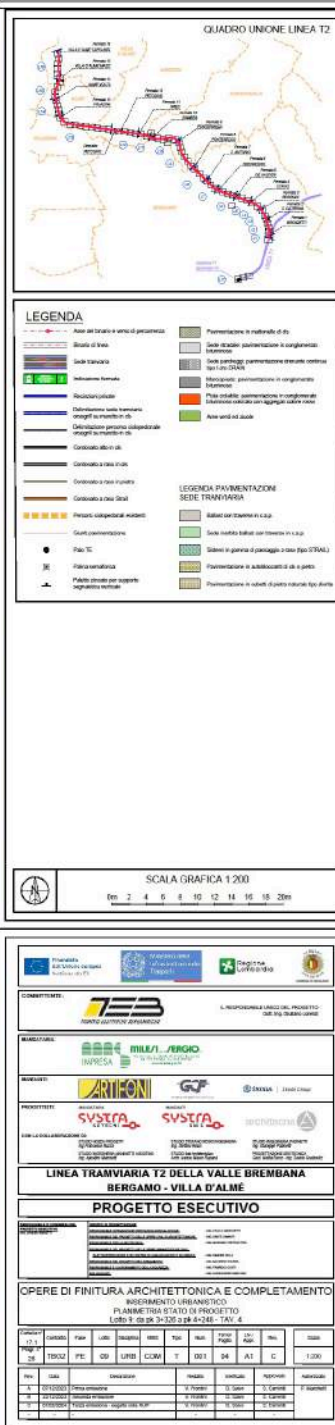


**Galleria Artificiale
«Maresana»
L = 163 m**

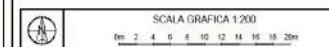
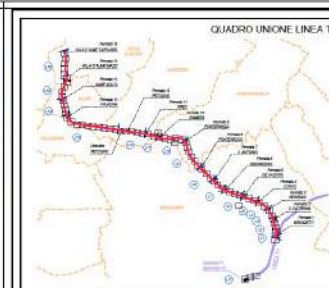




Lotto 9
Attraversamento a raso
Via Valbona



**Lotto 9
Demolizione e
ricostruzione autorimesse
per risoluzione interferenze**



Lotto 9
Fermata Ponteranica



Fermata Ponteranica



Pensilina



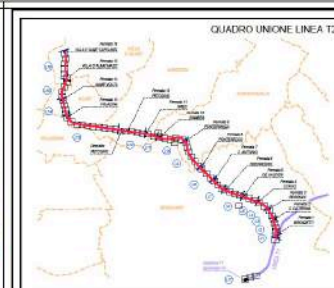
Fermata Ponteranica
Stato di fatto



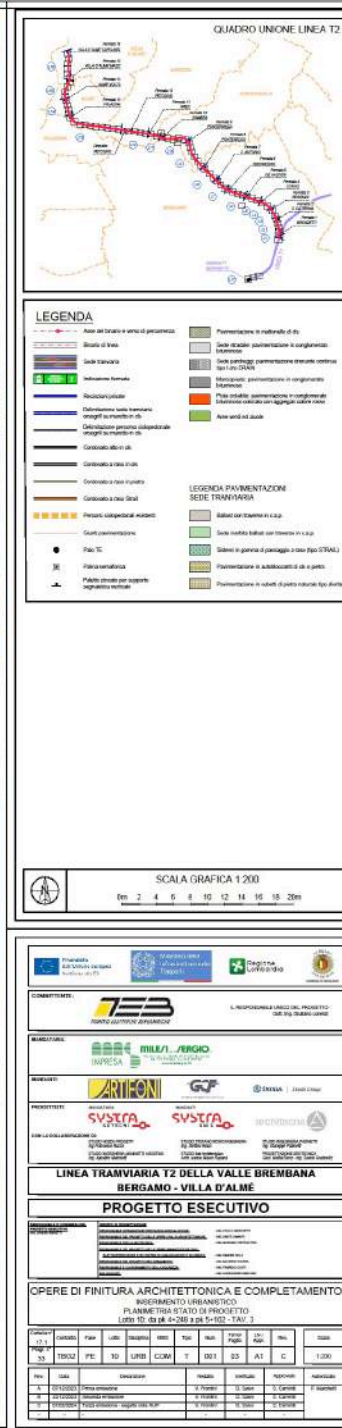
Fermata Ponteranica



Lotto 10
Ponte sul torrente Morla



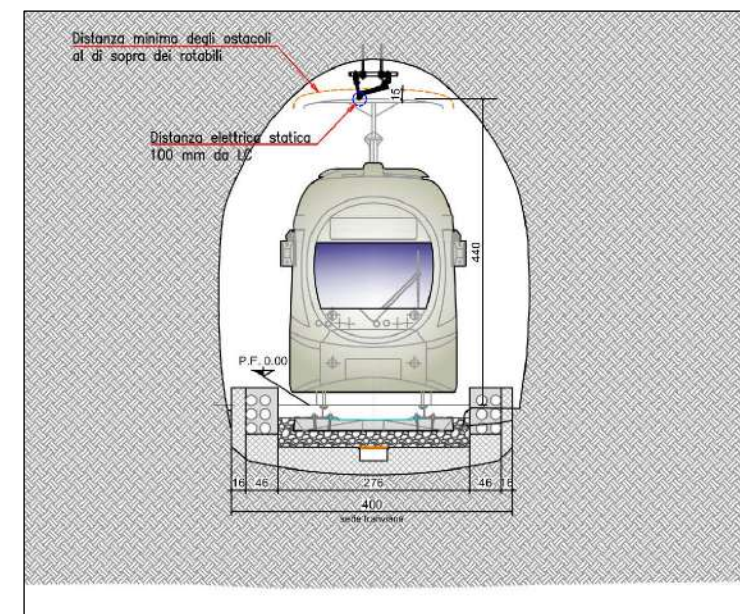
Lotto 10
Galleria esistente
«Ramera»

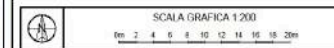
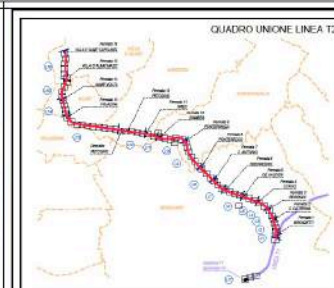
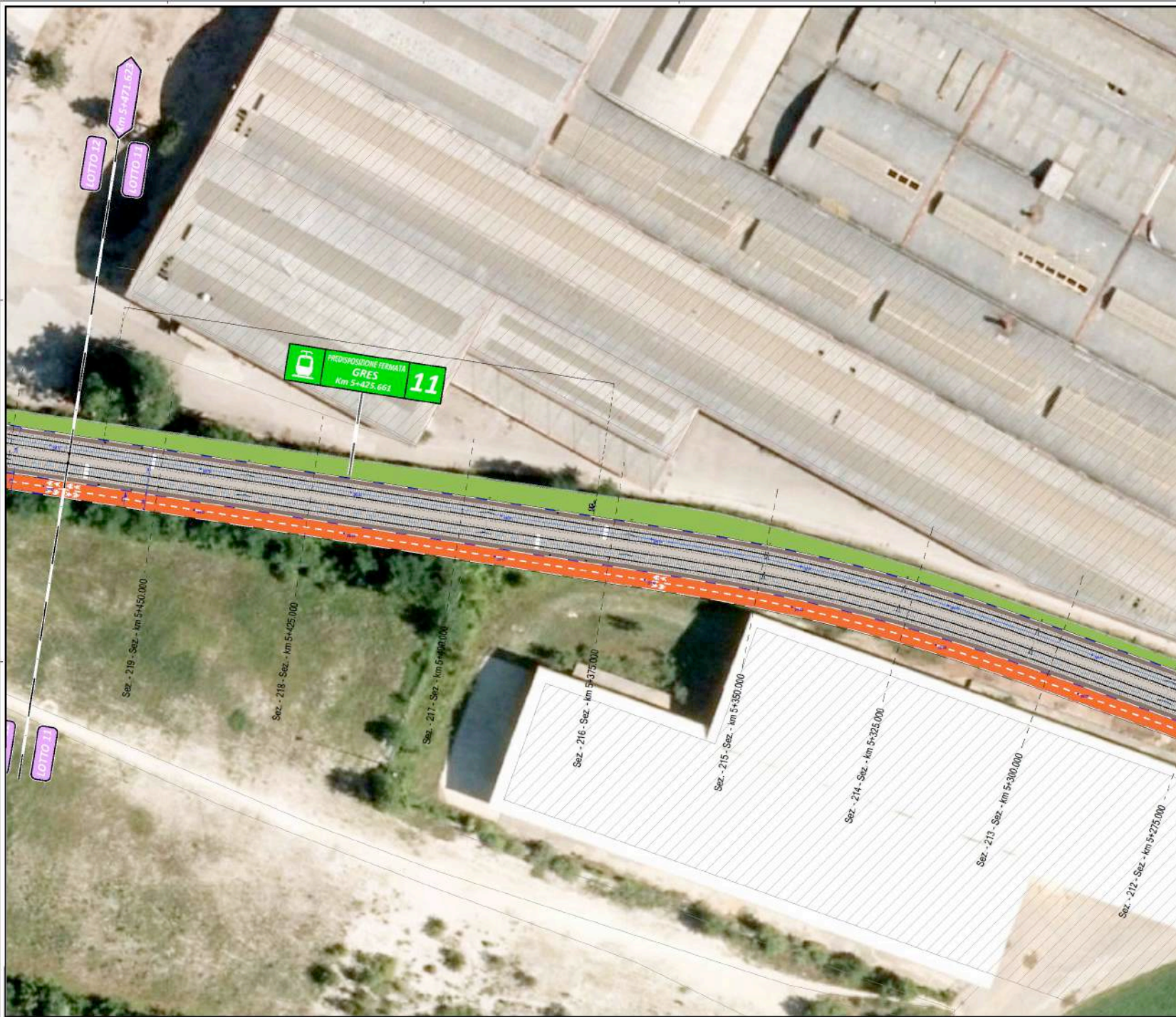


Lotto 10
Galleria esistente
«Ramera»



Lotto 10
Galleria esistente
«Ramera»
L= 187 m





 Repubblica Italiana Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 Repubblica Italiana Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 Regione Piemonte	 Repubblica Italiana Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
COMITATO DI GESTIONE			
 TEB torino esposizioni			
REALIZZAZIONE			
 Impresa			
 M&A - ARGO ARCHITETTURA - PROGETTAZIONE			
REALIZZAZIONE			
 ARTEON			
 GPF			
 ENRICA			
 ARTEON			
 ARTEON			
PROGETTO ESECUTIVO			
OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO			
INSEDIAMENTO URBANISTICO			
PIANIFICAZIONE E PROGETTO			
1:000 (1:100 - 1:200 - 1:300 - 1:400 - 1:500 - 1:600 - 1:700 - 1:800 - 1:900 - 1:1000 - 1:1200 - 1:1500 - 1:2000 - 1:2500 - 1:3000 - 1:4000 - 1:5000 - 1:6000 - 1:7000 - 1:8000 - 1:9000 - 1:10000 - 1:12000 - 1:15000 - 1:20000 - 1:25000 - 1:30000 - 1:40000 - 1:50000 - 1:60000 - 1:70000 - 1:80000 - 1:90000 - 1:100000 - 1:120000 - 1:150000 - 1:200000 - 1:250000 - 1:300000 - 1:400000 - 1:500000 - 1:600000 - 1:700000 - 1:800000 - 1:900000 - 1:1000000 - 1:1200000 - 1:1500000 - 1:2000000 - 1:2500000 - 1:3000000 - 1:4000000 - 1:5000000 - 1:6000000 - 1:7000000 - 1:8000000 - 1:9000000 - 1:10000000 - 1:12000000 - 1:15000000 - 1:20000000 - 1:25000000 - 1:30000000 - 1:40000000 - 1:50000000 - 1:60000000 - 1:70000000 - 1:80000000 - 1:90000000 - 1:100000000 - 1:120000000 - 1:150000000 - 1:200000000 - 1:250000000 - 1:300000000 - 1:400000000 - 1:500000000 - 1:600000000 - 1:700000000 - 1:800000000 - 1:900000000 - 1:1000000000 - 1:1200000000 - 1:1500000000 - 1:2000000000 - 1:2500000000 - 1:3000000000 - 1:4000000000 - 1:5000000000 - 1:6000000000 - 1:7000000000 - 1:8000000000 - 1:9000000000 - 1:10000000000 - 1:12000000000 - 1:15000000000 - 1:20000000000 - 1:25000000000 - 1:30000000000 - 1:40000000000 - 1:50000000000 - 1:60000000000 - 1:70000000000 - 1:80000000000 - 1:90000000000 - 1:100000000000 - 1:120000000000 - 1:150000000000 - 1:200000000000 - 1:250000000000 - 1:300000000000 - 1:400000000000 - 1:500000000000 - 1:600000000000 - 1:700000000000 - 1:800000000000 - 1:900000000000 - 1:1000000000000 - 1:1200000000000 - 1:1500000000000 - 1:2000000000000 - 1:2500000000000 - 1:3000000000000 - 1:4000000000000 - 1:5000000000000 - 1:6000000000000 - 1:7000000000000 - 1:8000000000000 - 1:9000000000000 - 1:10000000000000 - 1:12000000000000 - 1:15000000000000 - 1:20000000000000 - 1:25000000000000 - 1:30000000000000 - 1:40000000000000 - 1:50000000000000 - 1:60000000000000 - 1:70000000000000 - 1:80000000000000 - 1:90000000000000 - 1:100000000000000 - 1:120000000000000 - 1:150000000000000 - 1:200000000000000 - 1:250000000000000 - 1:300000000000000 - 1:400000000000000 - 1:500000000000000 - 1:600000000000000 - 1:700000000000000 - 1:800000000000000 - 1:900000000000000 - 1:1000000000000000 - 1:1200000000000000 - 1:1500000000000000 - 1:2000000000000000 - 1:2500000000000000 - 1:3000000000000000 - 1:4000000000000000 - 1:5000000000000000 - 1:6000000000000000 - 1:7000000000000000 - 1:8000000000000000 - 1:9000000000000000 - 1:10000000000000000 - 1:12000000000000000 - 1:15000000000000000 - 1:20000000000000000 - 1:25000000000000000 - 1:30000000000000000 - 1:40000000000000000 - 1:50000000000000000 - 1:60000000000000000 - 1:70000000000000000 - 1:80000000000000000 - 1:90000000000000000 - 1:100000000000000000 - 1:120000000000000000 - 1:150000000000000000 - 1:200000000000000000 - 1:250000000000000000 - 1:300000000000000000 - 1:400000000000000000 - 1:500000000000000000 - 1:600000000000000000 - 1:700000000000000000 - 1:800000000000000000 - 1:			

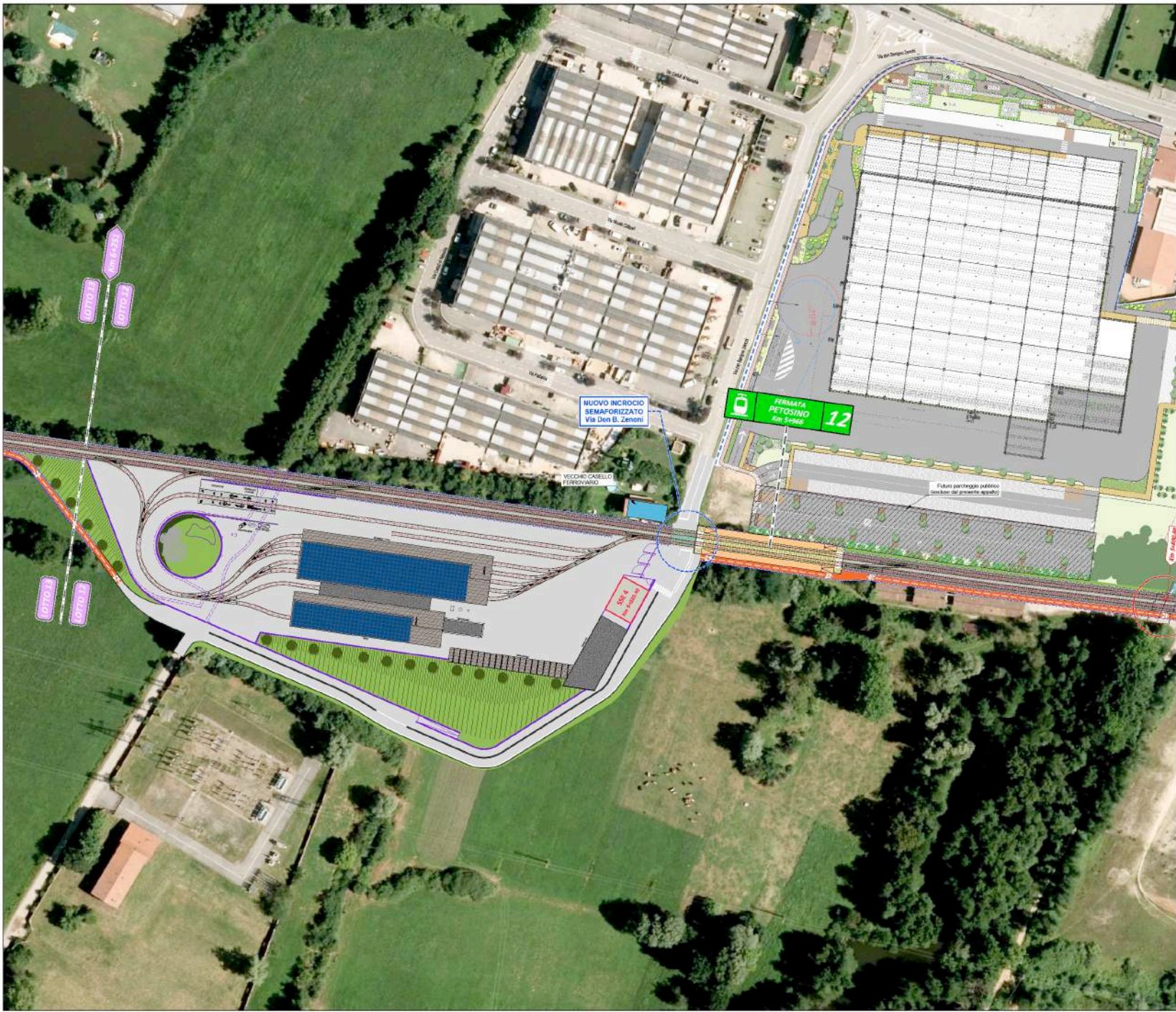
Lotto 11
Area «Grès»



Lotto 12
Area «Grès»
Campo Base

Linea Tramviaria T2

COMUNE DI SORISOLE



QUADRO UNIONE LINEA T2

LEGENDA

Area del lotto in studio di progetto
Strada di linea
Strada trasversale
Strada di servizio
Indirizzo stradale
Riduzione profilo
Determinazione sede ferroviaria
Condotto in sede ferroviaria
Condotto in sede stradale
Percorsi ciclopedonali incidenti
Nuclei abitativi

Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso
Area verde: verde

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRAMVIARIA

Ballast con traversi in c.a.p.
Sede stradale ballast con traversi in c.a.p.
Sostegni in ghiaia di passaggio sopra il binario (STRAL)
Pavimentazione in asfalto: asfalto di base e di finitura

SCALA GRAFICA 1:500

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

Progetto definitivo

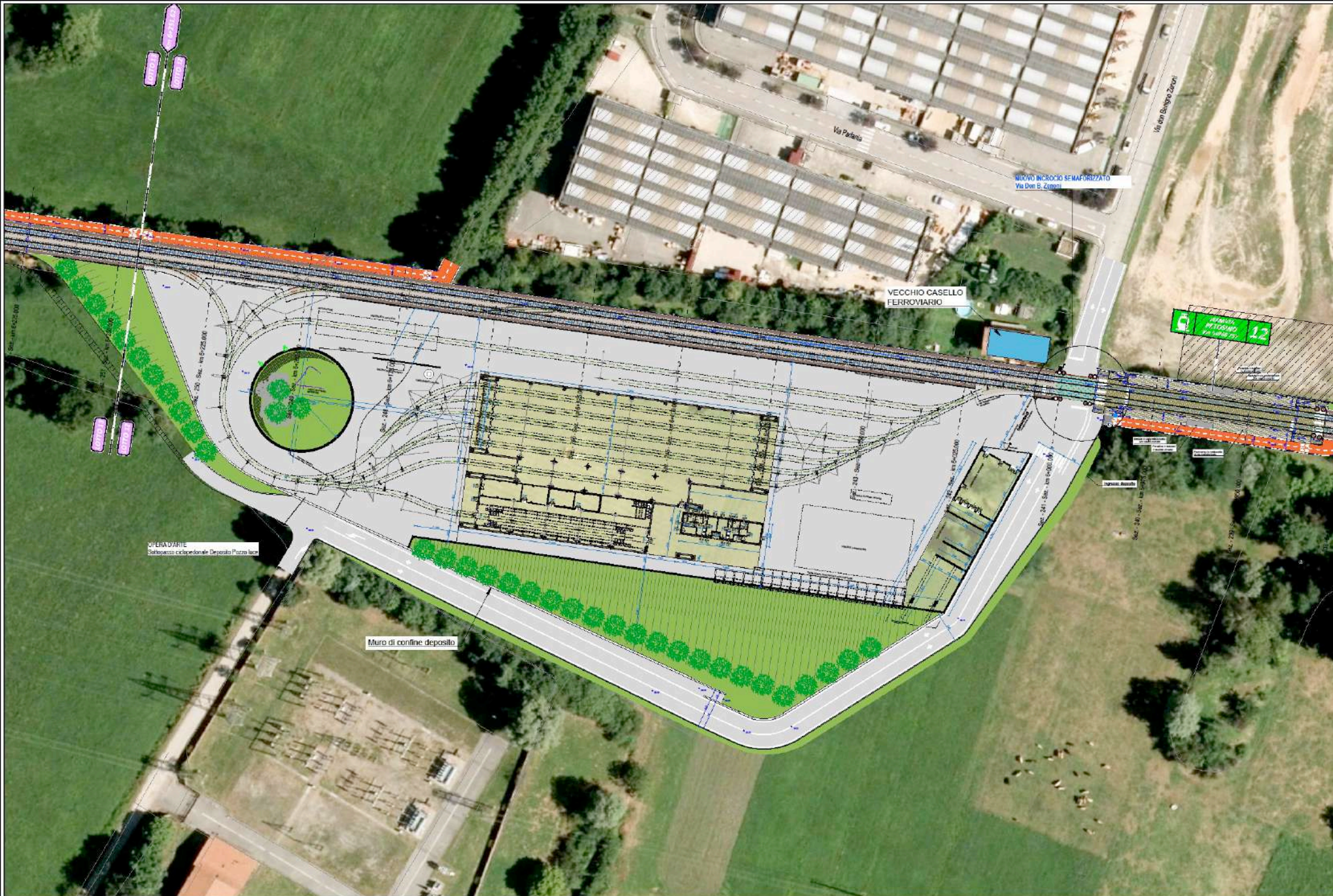
INFRASTRUTTURA TRAMVIARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
Planimetria Lotto 12: dal km 5+850 al km 6+251

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Ing. Alessandro Pizzoni

REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA
1	12/01/2024	2	15/01/2024	3	18/01/2024	4	21/01/2024

Nome file: NRG1_13.0.2024_4700_000

Lotto 12
Fermata Petosino
Deposito



Lotto 12
Deposito
Fermata Petosino



Deposito Petosino Sezioni Trasversali

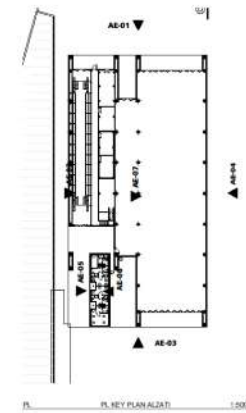


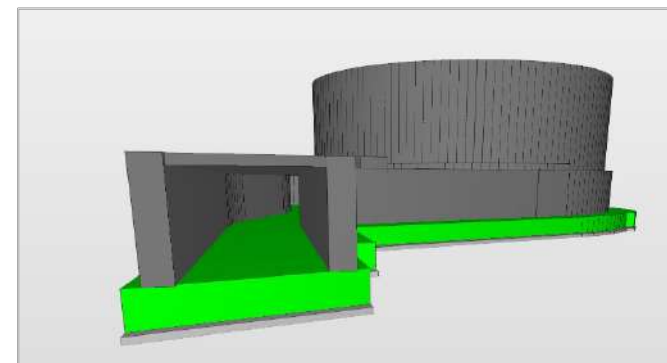
Deposito Petosino Sezioni S01-S02



Deposito Petosino Sezioni S03-S04

Deposito Petosino Prospetti Ovest e Est

[illegible]

[illegible]

Deposito Petosino
«Stanza all'aperto»



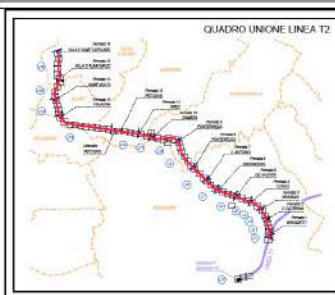
Deposito Petosino



Deposito Petosino



Lotto 13
Piana di Sorisole



LEGENDA

Asse del tracciato in senso di percorrenza
Bordo di via
Sede stradale
Sede ferroviaria
Riduzione/curva
Chiusura della sede stradale
Chiusura della sede ferroviaria
Chiusura della sede stradale
Chiusura della sede ferroviaria
Chiusura della sede stradale
Chiusura della sede ferroviaria

Pavimentazione in manto di bit
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato
Sede stradale pavimentazione in conglomerato

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI
RETE TRAMVIARIA**

Sede stradale in asfalto
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia
Sede stradale in ghiaia



COMITATO REGIONALE DELLO SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE

REGIONE LOMBARDIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

REGIONE TOSCANA

REGIONE UMBRIA

REGIONE MARCHE

REGIONE ABRUZZO

REGIONE MOLISE

REGIONE BASILICATA

REGIONE CALABRIA

REGIONE SICILIA

REGIONE SARDEGNA

**LINEA TRAMVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA
BERGAMO - VILLA D'ALME**

PROGETTO ESECUTIVO

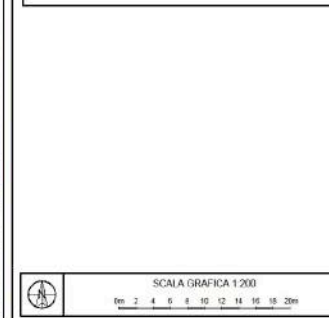
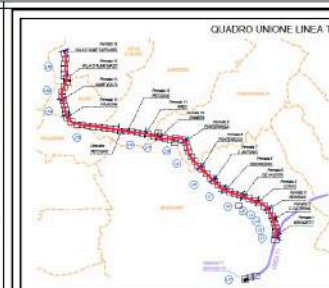
OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO

PIANTOMETRIA STATO DI PROGETTO

LOTTO 13: da km 6+250 a km 7+000 - TAV. 2

PROV.	COMUN.	PROV.	COMUN.	PROV.	COMUN.	PROV.	COMUN.	PROV.	COMUN.
BS	TRIVULZIO	BS	TRIVULZIO	BS	TRIVULZIO	BS	TRIVULZIO	BS	TRIVULZIO

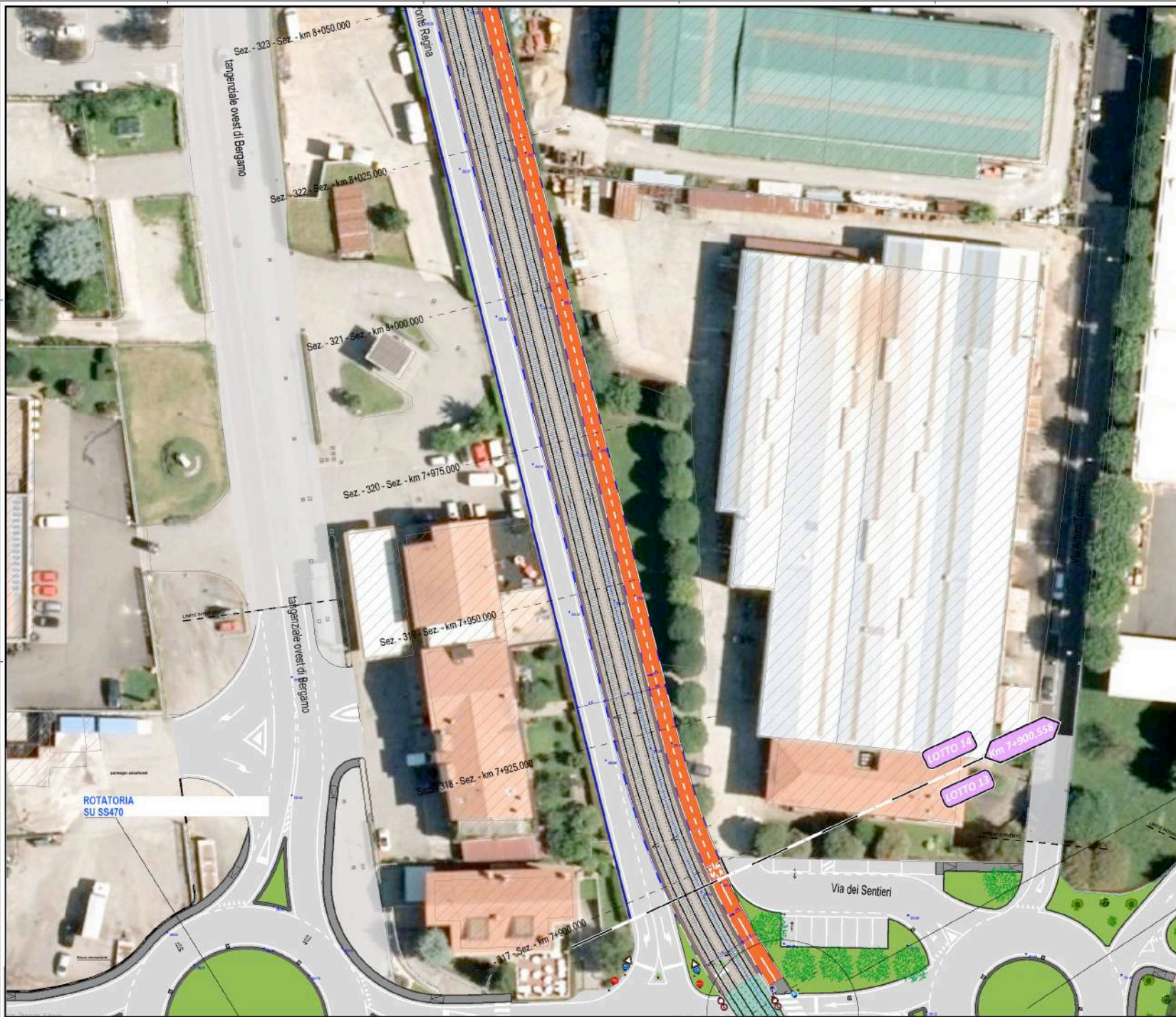
Lotto 13
Piana di Sorisole



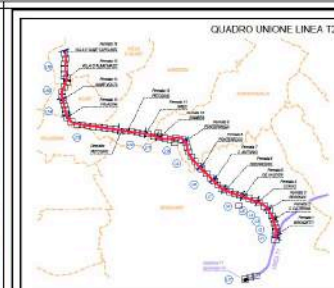
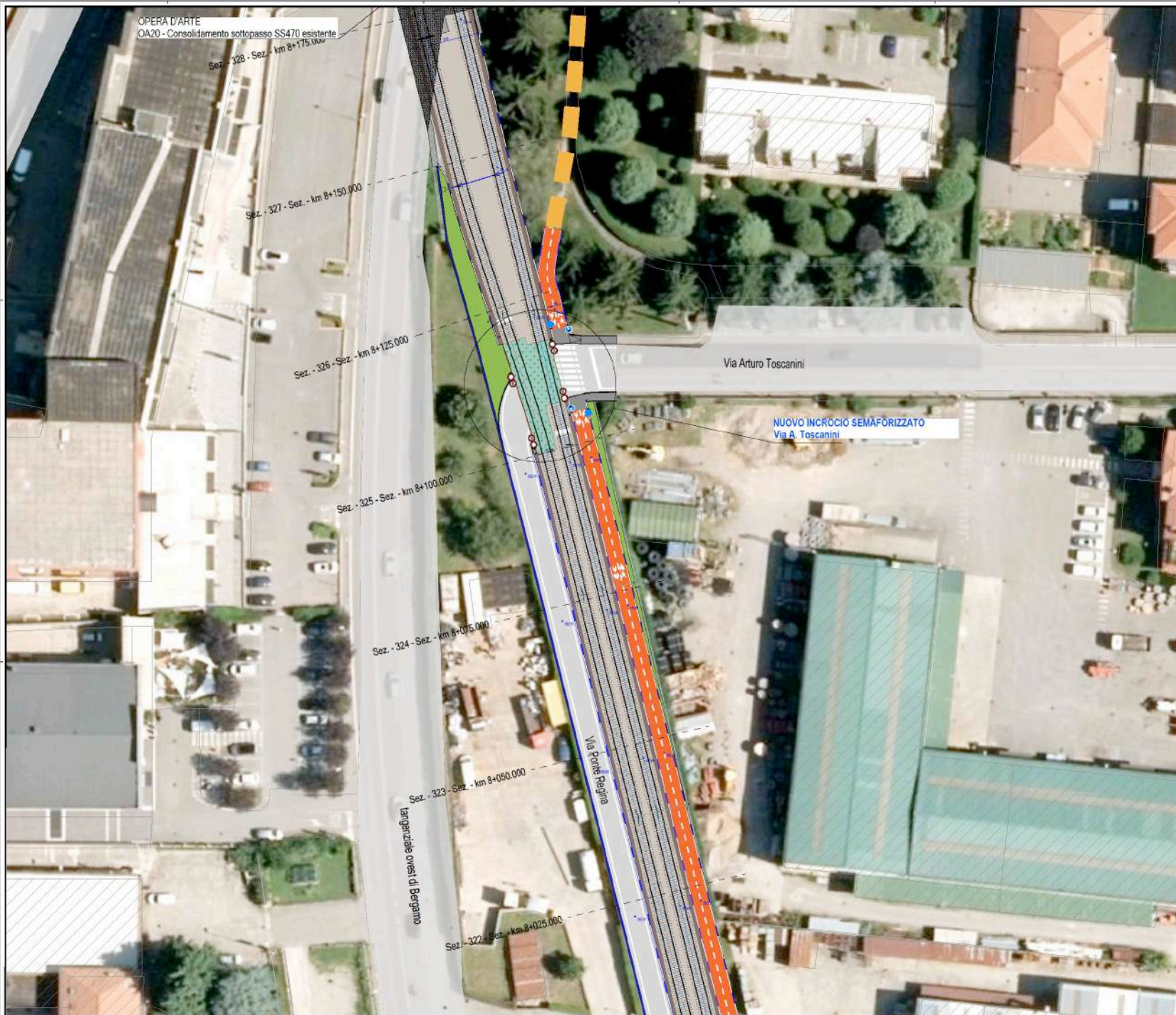
Lotto 13
Piana di Sorisole

Linea Tramviaria T2

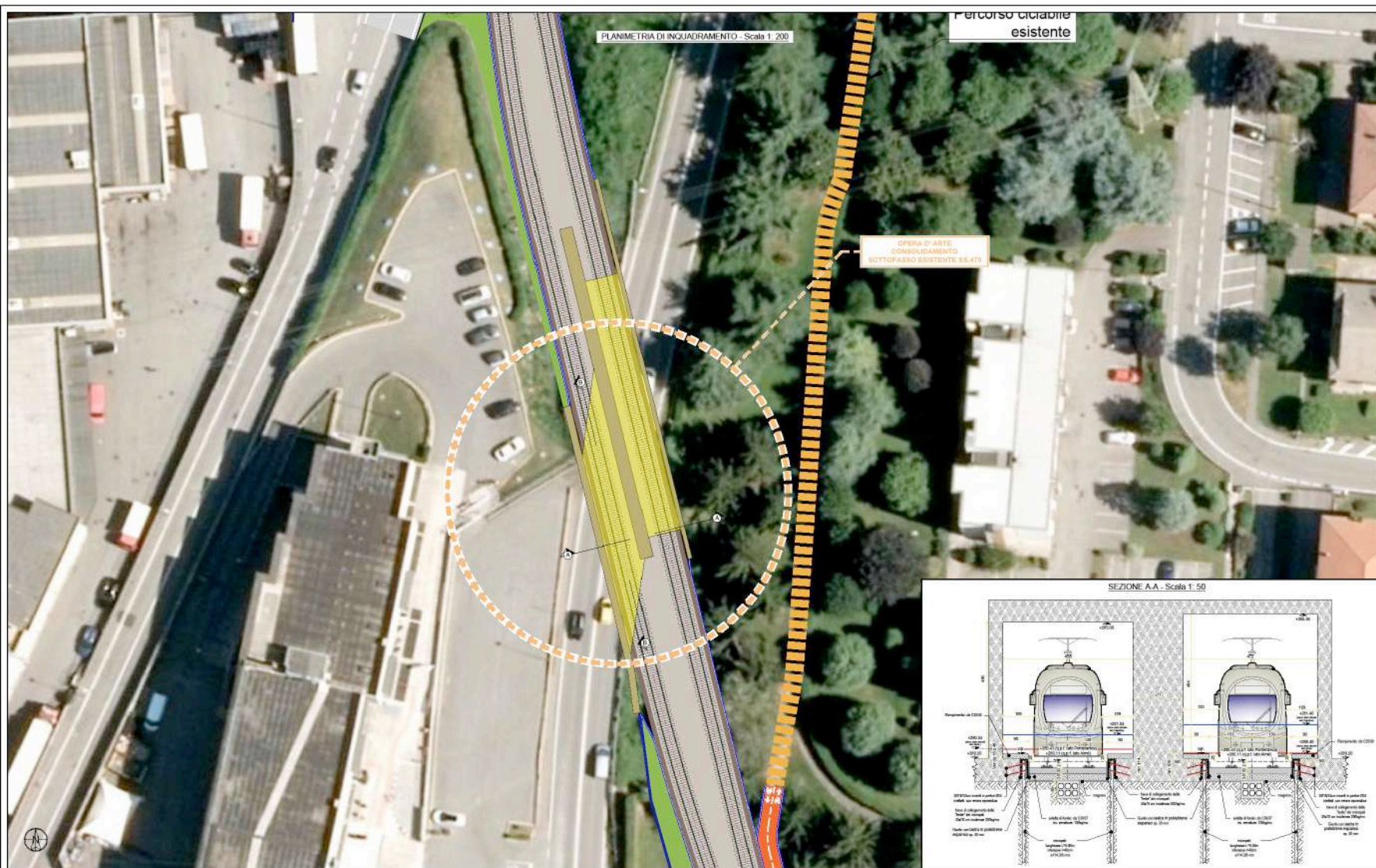
COMUNE DI ALMÈ



Lotto 14
Via Ponte Regina



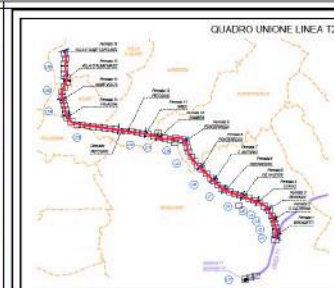
Lotto 14
Via Ponte Regina



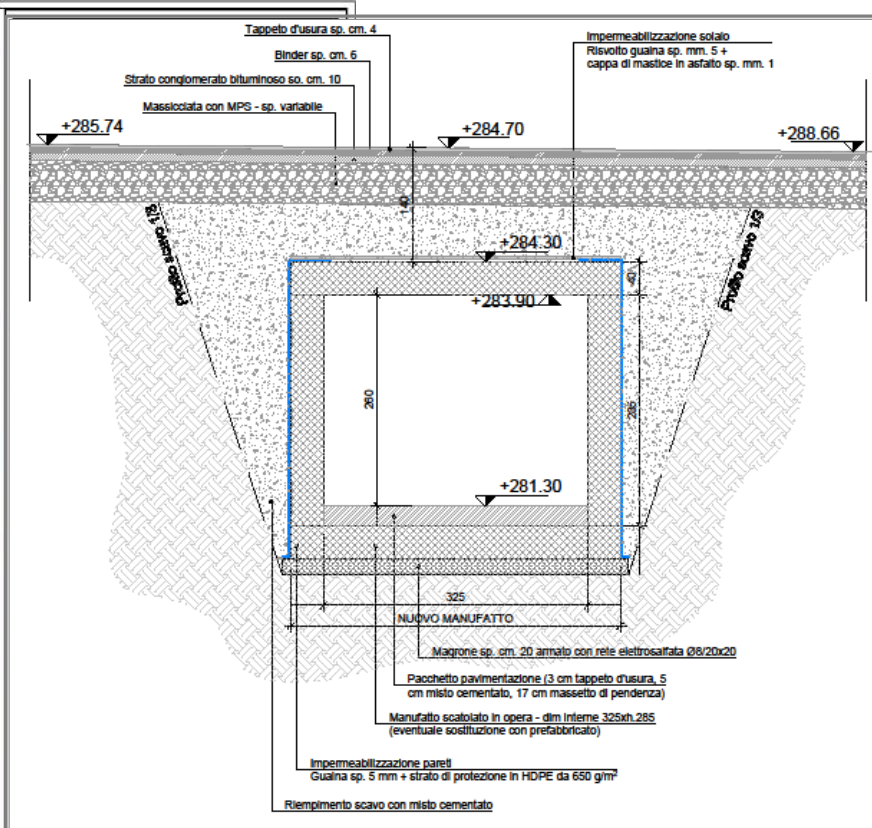
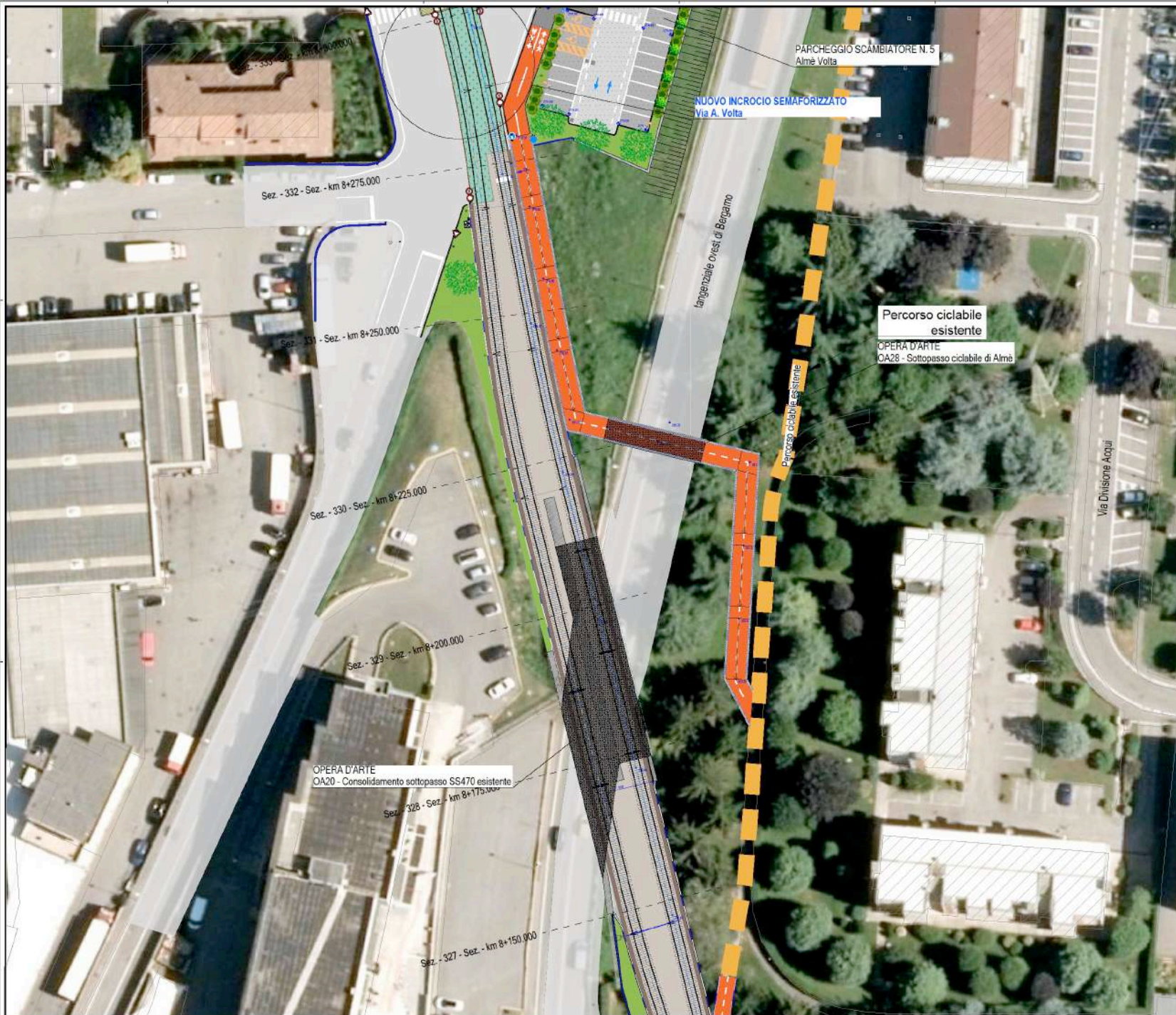
Sottopasso esistente
SS470 dir – Almè (BG)



Lotto 15
Via Riviera - Almè



 Repubblica ED UNIONE EUROPEA Italia 2019	 Repubblica ED UNIONE EUROPEA Italia 2019	 Repubblica ED UNIONE EUROPEA Italia 2019	 Repubblica ED UNIONE EUROPEA Italia 2019
CONTRATTAZIONE  IL RESPONSABILE DELL'OPERA DR. GIO. TROIANI C.E.			
REALIZZAZIONE  			
REDAZIONE   PROGETTORE ING. DANIELA DI GIACCA			
PRODOTTORE   			
CON LA COLLABORAZIONE DI: PROGETTO  PROGETTO  PROGETTO 			
LINEA TRAMVIARIA 12 DELLA VALLE BREMBANA BERGAMO - VILLA D'ALME			
PROGETTO ESECUTIVO			
OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO			
ASSEGNOMENTO URBANISTICO			
PIANETA STATO DI PROGETTO			
LOTTO 15: da km 0+365 a km 0+377 - IAV 2			
PROGETTO 15.1 15.2 15.3 15.4 15.5 15.6 15.7 15.8 15.9 16.0 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 16.6 16.7 16.8 16.9 17.0 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 17.6 17.7 17.8 17.9 18.0 18.1 18.2 18.3 18.4 18.5 18.6 18.7 18.8 18.9 19.0 19.1 19.2 19.3 19.4 19.5 19.6 19.7 19.8 19.9 20.0 20.1 20.2 20.3 20.4 20.5 20.6 20.7 20.8 20.9 21.0 21.1 21.2 21.3 21.4 21.5 21.6 21.7 21.8 21.9 22.0 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 22.9 23.0 23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 23.6 23.7 23.8 23.9 24.0 24.1 24.2 24.3 24.4 24.5 24.6 24.7 24.8 24.9 25.0 25.1 25.2 25.3 25.4 25.5 25.6 25.7 25.8 25.9 26.0 26.1 26.2 26.3 26.4 26.5 26.6 26.7 26.8 26.9 27.0 27.1 27.2 27.3 27.4 27.5 27.6 27.7 27.8 27.9 28.0 28.1 28.2 28.3 28.4 28.5 28.6 28.7 28.8 28.9 29.0 29.1 29.2 29.3 29.4 29.5 29.6 29.7 29.8 29.9 30.0 30.1 30.2 30.3 30.4 30.5 30.6 30.7 30.8 30.9 31.0 31.1 31.2 31.3 31.4 31.5 31.6 31.7 31.8 31.9 32.0 32.1 32.2 32.3 32.4 32.5 32.6 32.7 32.8 32.9 33.0 33.1 33.2 33.3 33.4 33.5 33.6 33.7 33.8 33.9 34.0 34.1 34.2 34.3 34.4 34.5 34.6 34.7 34.8 34.9 35.0 35.1 35.2 35.3 35.4 35.5 35.6 35.7 35.8 35.9 36.0 36.1 36.2 36.3 36.4 36.5 36.6 36.7 36.8 36.9 37.0 37.1 37.2 37.3 37.4 37.5 37.6 37.7 37.8 37.9 38.0 38.1 38.2 38.3 38.4 38.5 38.6 38.7 38.8 38.9 39.0 39.1 39.2 39.3 39.4 39.5 39.6 39.7 39.8 39.9 40.0 40.1 40.2 40.3 40.4 40.5 40.6 40.7 40.8 40.9 41.0 41.1 41.2 41.3 41.4 41.5 41.6 41.7 41.8 41.9 42.0 42.1 42.2 42.3 42.4 42.5 42.6 42.7 42.8 42.9 43.0 43.1 43.2 43.3 43.4 43.5 43.6 43.7 43.8 43.9 44.0 44.1 44.2 44.3 44.4 44.			



SCALA GRAFICA 1:200

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

COMITATO:

REGIONE:

PROGETTISTI:

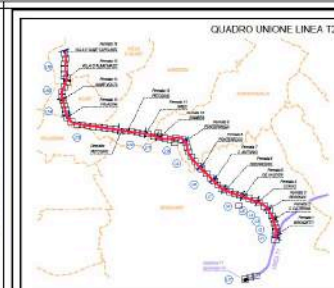
LINEA TRAMVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA
BERGAMO - VILLA D'ALME

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLEMENTO
INSERIMENTO URBANISTICO
P.L.M. 10/11/2010

NO	DATA	OPERAZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATO	APPROVATO	SEGNATO
1	10/11/2010	PROGETTO PRELIMINARE	F. BIANCHI	F. BIANCHI	F. BIANCHI	F. BIANCHI
2	10/11/2010	PROGETTO PRELIMINARE	F. BIANCHI	F. BIANCHI	F. BIANCHI	F. BIANCHI
3	10/11/2010	PROGETTO PRELIMINARE	F. BIANCHI	F. BIANCHI	F. BIANCHI	F. BIANCHI

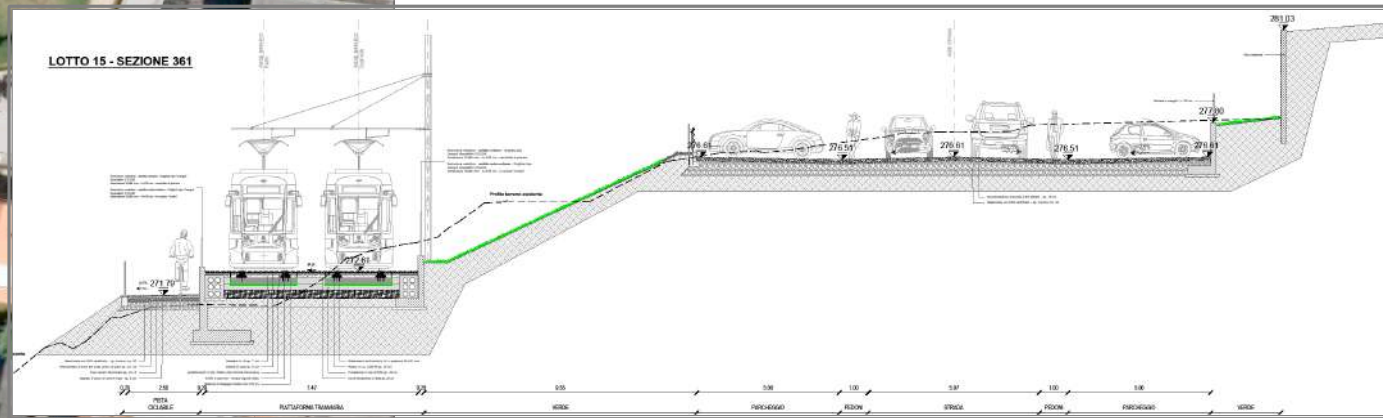
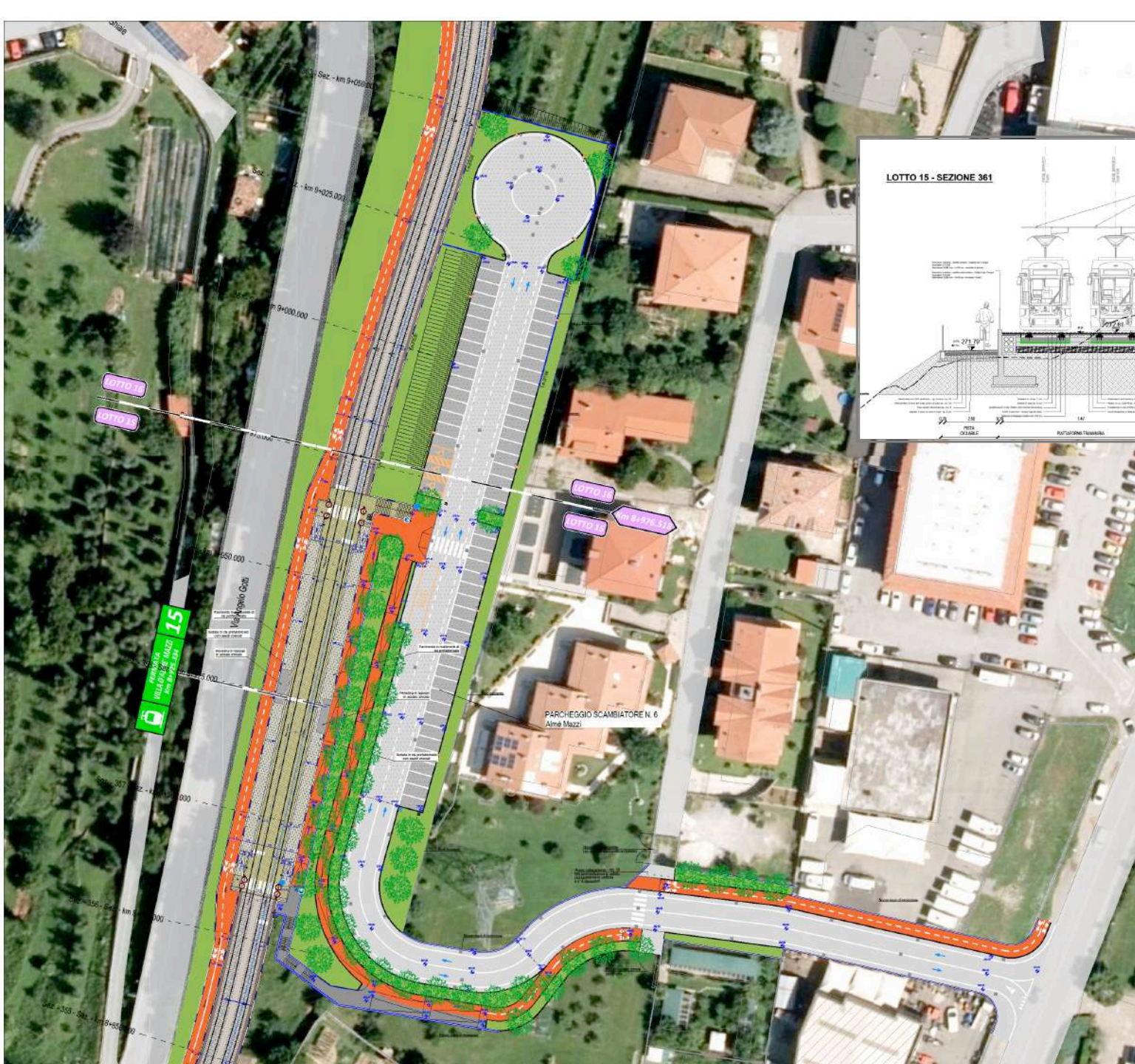
Lotto 14
Sottopasso esistente alla
SS470 dir
Nuovo sottopasso
ciclopeditonale



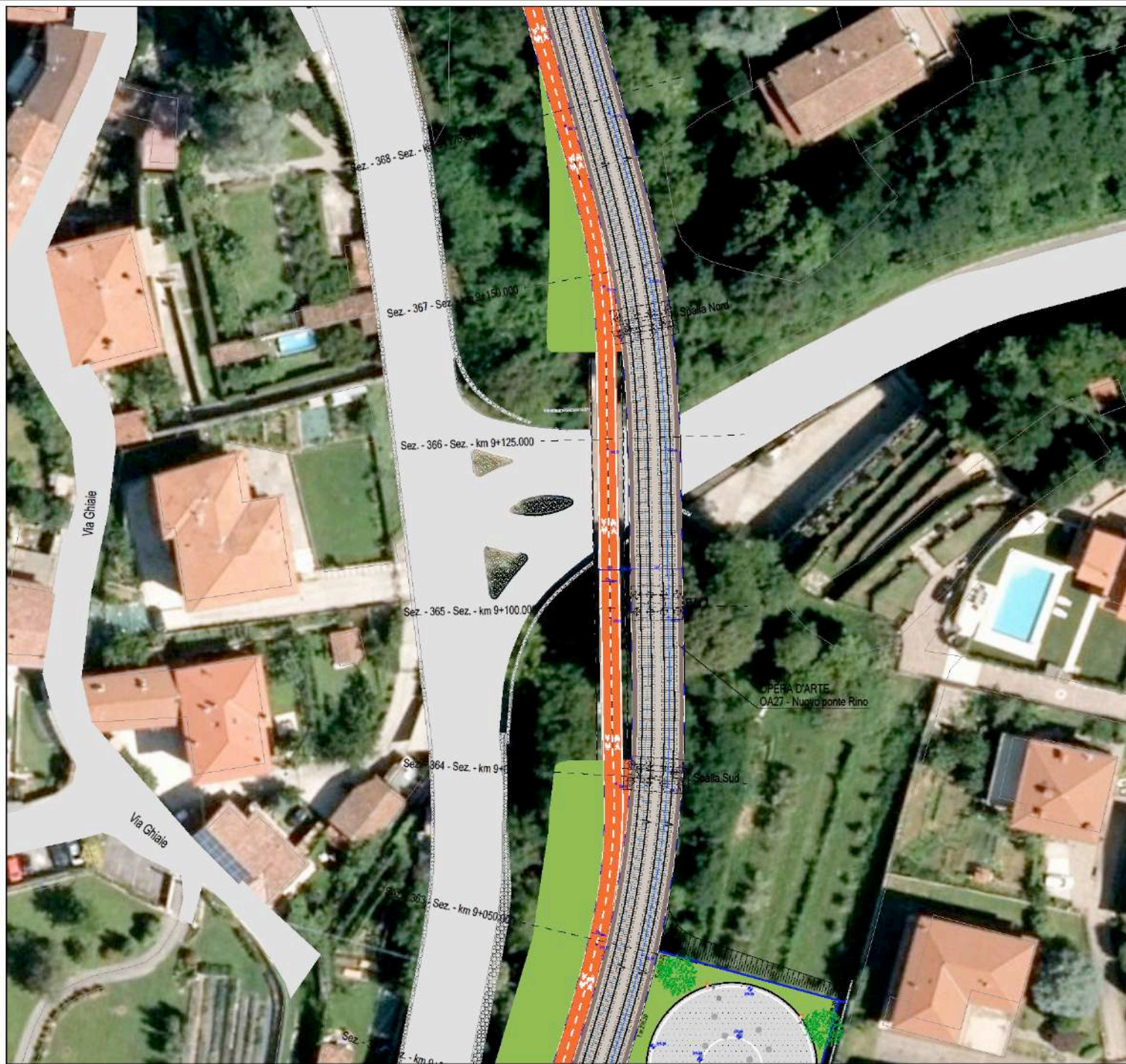
Lotto 14
Fermata Almè Volta

Linea Tramviaria T2

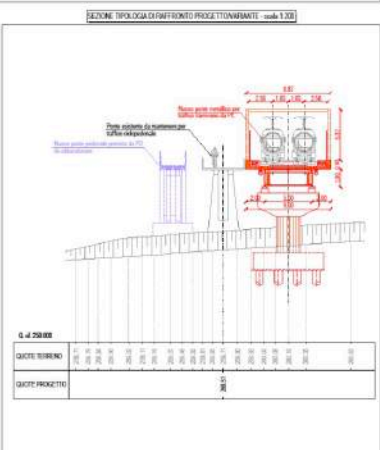
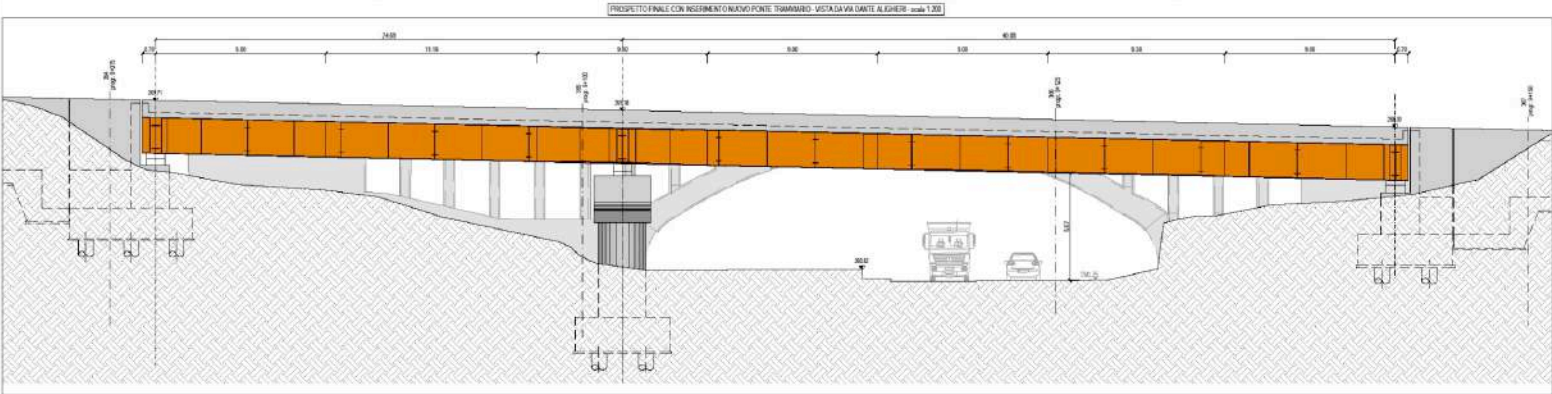
COMUNE DI VILLA D'ALMÈ



Lotto 15
Fermata Villa d'Almè
Mazzi



Lotto 16
Fermata Villa d'Almè
Mazzi
Nuovo Ponte Rino



COMITENTE: **TEB** - **MUNICIPIO DI BERGAMO** - IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROGETTO: **DR. VITO TRAMONTANO**

INGEGNERIA: **TRILEA / TEGIO**

INGEGNERIA: **ARTIUM** - **GP** - **CAVITA** - **Studio Design**

PROGETTISTI: **SVSIRA** - **SVSIRA** - **architettonica**

CON LA COLLABORAZIONE DI: **STUDIO PROGETTO** - **STUDIO PROGETTO** - **STUDIO PROGETTO**

LINEA TRAMVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA
BERGAMO - VILLA D'ALME

PROGETTO ESECUTIVO

NUOVE OPERE D'ARTE
NUOVO PONTE RING TRAMVIARIO
Variante del Progetto Definitivo

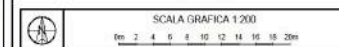
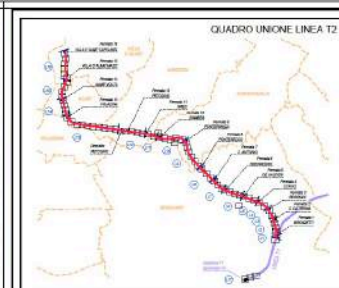
DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	STADO
01/10/2023	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	STADO

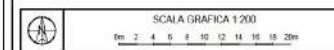
Planimetria generale, profilo longitudinale e render

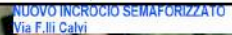


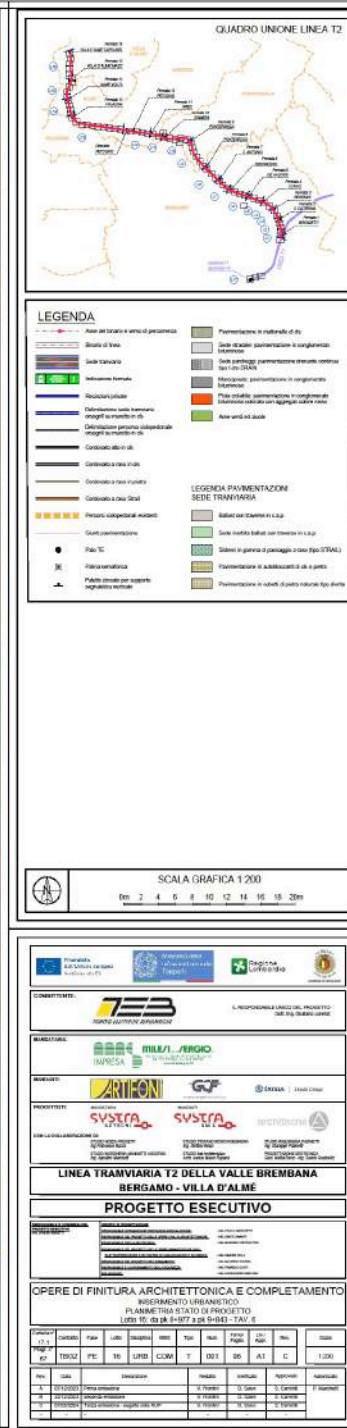






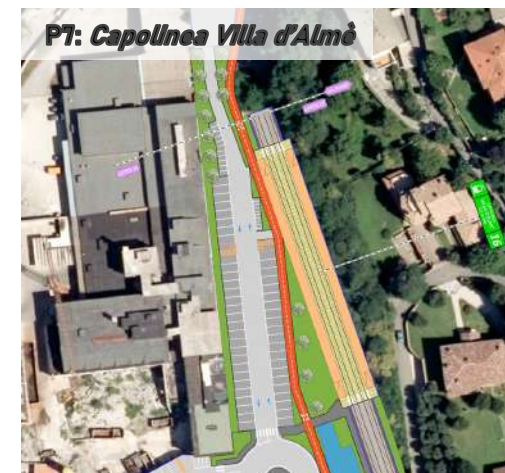




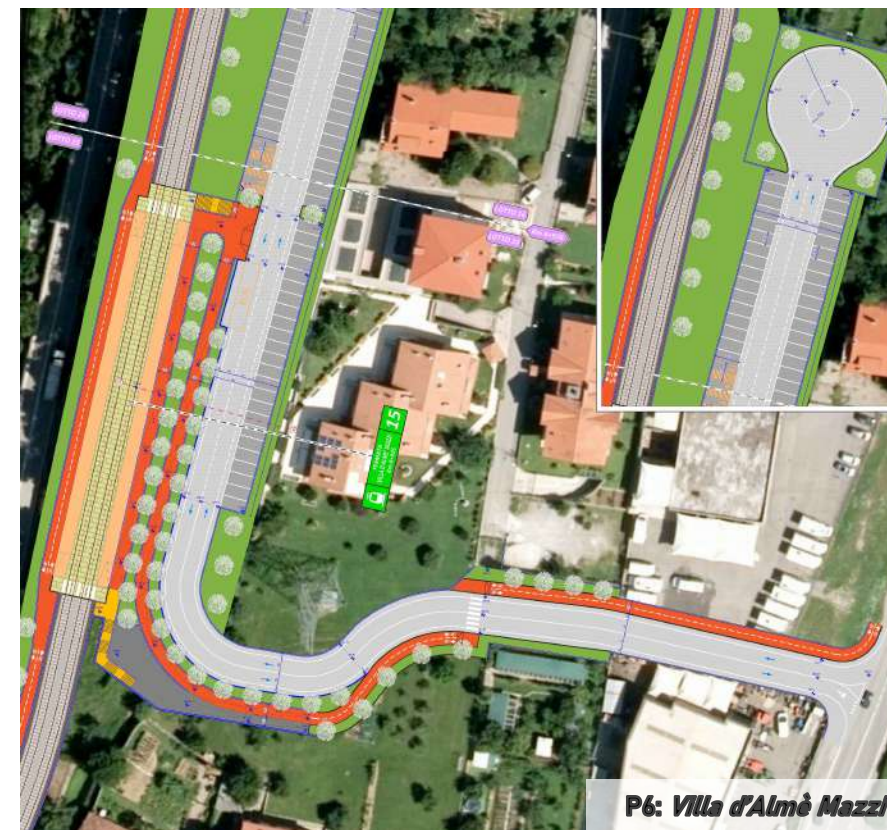


Lotto 16
Capolinea Villa d'Almè

N°	Nome	N° posti auto
1	De Gasperi	15
2	S. Antonio	53
3	Ramera	154
4	Paladina	145
5	Almè Volta	31
6	Villa d'Almè Mazzi	63
7	Villa d'Almè Capolinea	52
TOTALE		513



I PARCHEGGI



IMPIANTO DI TRAZIONE ELETTRICA

Linea di contatto sostenuta da idonee strutture di sostegno in carpenteria metallica

Altezza massima della Linea di Contatto rispetto al piano del ferro: m 5,60 sotto sospensione

Tensione nominale di esercizio: 750V c.c.

ALIMENTAZIONE ELETTRICA E SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

Utenze da alimentare a 230/400V

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Allacciamenti nuove forniture di bassa tensione per ciascun parcheggio

IMPIANTO DI TELECOMUNICAZIONE E DI SEGNALAMENTO

Relativo alla nuova linea T2 e all'adeguamento del Centro Operativo di Ranica

IMPIANTI SEMAFORICI

Semaforizzazione degli incroci viabilistici presenti lungo la nuova linea tramviaria

Impianti di Linea

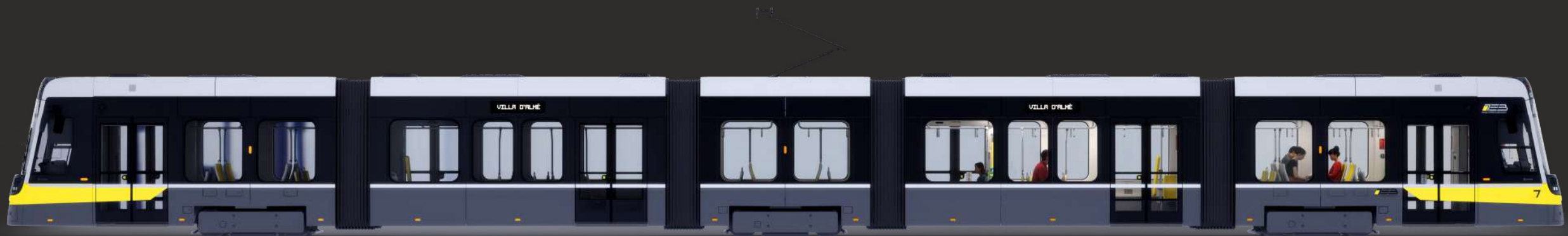
OPERE D'ARTE:	27
SSE:	6
VASCHE DI LAMINAZIONE:	3 + 3
INTERFERENZE CON IMPIANTI A RETE:	230
ENTI GESTORI DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI:	13
MAPPALI OGGETTO DI ESPROPRIO/OCC.:	313
SOGGETTI INTERESSATI DA ESPROPRI/OCC.:	800

MATERIALE ROTABILE

N° 10 TRAM SKODA

Lunghezza:	33 m
Capacità massima:	281 passeggeri
Posti a sedere:	66
Velocità max:	70 km/h
Velocità agli attraversamenti:	15 km/h





Il nuovo tram



Il nuovo tram

Quadro economico del Progetto Esecutivo

Importo dei lavori	€ 142.399.037,92
Progettazione esecutiva	€ 2.527.721,08
Fornitura e attrezzaggio dei veicoli tramviari	€ 34.800.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 4.717.838,66
TOTALE dell'Affidamento	€ 184.444.597,66
Somme a disposizione	€ 40.568.245,91

Costo complessivo	€ 225.012.843,57
--------------------------	-------------------------

IL PROGETTO

2018 PFTE



2022 PROGETTO DEFINITIVO



ING. ARINI

2023 PROGETTO ESECUTIVO



STUDIO NOZZA PROGETTI
Ing. Francesco Nozza

STUDIO INGEGNERIA MANINETTI AGOSTINO
Ing. Agostino Maninetti



STUDIO STEFANO ROSSI INGEGNERIA
Ing. Stefano Rossi

STUDIO 6ab Architects&co
Arch. Ivanoe Mauro Rapanà



STUDIO INGEGNERIA PASINETTI
Ing. Giuseppe Pasinetti

PROGETTAZIONE GEOTECNICA
Geol. Mattia Benzi - Ing. Davide Grablovitz

2024 VERIFICA DEL PD E PE



PROJECT
MANAGEMENT



LA REALIZZAZIONE

ESECUZIONE LAVORI E FORNITURE



MILESI / SERGIO
geom. srl
Via Molinara, 6 - 24060 GORLAGO (Bergamo)
Tel. 035 952484 - Fax 035 953396
www.milesisergio.it



Škoda Group

DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA



ONENETWORKS

PROJECT MANAGEMENT





TRAMVIE ELETTRICHE BERGAMASCHE